Ver. 1

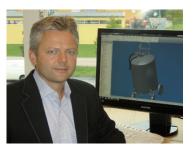
INVEST IN TIME



AUSRÜSTUNG UND SPEZIALWERKZEUGE FÜR DIE AUTOVERWERTUNG







Niklas Wallman

Unternehmensprofil:

Wallmek i Kungälv AB begann 1978 mit der Entwicklung und Herstellung von Spezialwerkzeugen für Kfz-Reparaturen. Das Unternehmen deckt von der Konzeption und Konstruktion bis hin zur Auslieferung des fertigen Produkts an den Kunden den kompletten Produktionsprozess ab. Unsere Produkte decken die Bereiche Fahrgestellwerkzeuge und Flüssigkeitshandhabungsausrüstung ab.

Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Wallmek arbeitet eng mit Kfz-Reparaturwerkstätten zusammen, um die bestmögliche Produktivität, Ergonomie und Sicherheit zu gewährleisten. Zu unseren herausragenden Produkten zählen Hydraulikwerkzeuge, die Arbeiten direkt am Fahrzeug ermöglichen, sowie unsere Kraftstoffabsaugsysteme für Reparaturen am Kraftstofftank oder für Autoverwerter. Heute produziert Wallmek Werkzeuge für Automobilhersteller, den Aftermarket oder Werkstätten. Für die Autoverwertungsindustrie entwickeln wir Werkzeuge zum Absaugen aller Flüssigkeiten, um die Fahrzeuge zu dekontaminieren.

Das stetige Wachstum des Unternehmens hat dazu geführt, dass wir gegenwärtig auch in Kundensegmenten wie Lastkraftwagen, Anhänger und Baumaschinen tätig sind. Kurz gesagt, wir entwickeln Wallmek in die Richtung, in der unsere Produkte unseren Kunden am besten dienen.

Unsere Mission:

Entwicklung, Produktion und Vermarktung kosteneffektiver Werkzeuge für unsere Kunden.

Was uns wichtig ist:

Qualität! – Die Erwartungen des Kunden zu übertreffen. Design! – Ergonomische, durchdachte und funktionale Produkte entwickeln. Kundenbetreuung! – Präsenz zeigen und stets verfügbar sein.

Willkommen bei Wallmek i Kungälv AB

Niklas Wallman Managing Director

The information "patent pending", regarding patent applications for certain products in this brochure, only concerns the patent application Nos. (and markets covered by that patent application) explicitly stated in the immediate connection with patent pending indication.



04-00012 Katalysatorschere mit pneumatisch heb- und senkbaren Stativ

Neue einzigartige, wartungsfreie Konstruktion mit langer Lebensdauer und höchster Sicherheit.

Diese kräftig dimensionierte Katalysatorschere ermöglicht deutlich geringere Kosten pro Schnitt und überzeugt mit seiner langen Lebensdauer gegenüber wartungsintensiven und sensiblen marktüblichen Standardscheren.

Die Schere ist speziell für Auspuffrohre und Katalysatoren konzipiert, mit konstant guter Schneidekraft.

Das Gestell ist sehr stabil und für den starken Einsatz in der industriellen Demontage von Kraftfahrzeugen ausgelegt. Die Schere ist aufgrund des pneumatisch heb- und senkbaren Statives schwerelos, leicht schwenkbar und lässt sich mit Hilfe der Schnellkupplung leicht vom Drehgelenk lösen.

Alle Komponenten sind gut gegen herabfallende Teile geschützt.







SICHERHEIT!

Die Katalysatorschere wird vollständig OHNE elektrischen Elemente betrieben. Dies ist eine sehr wichtige Eigenschaft und Ausstattung, da speziell in Bereichen wo ebenfalls täglich mit brennbaren Flüssigkeiten gehandhabt wird, eine höhere Explosionsgefahr besteht.



Glykol – Scheibenwischwasser – Bremsflüssigkeit – Hydrauliköl

Die Ausrüstung ist für das Entleeren von ungefähr 4 Autos pro Stunde und Station angepasst.

Komplett geschlossenes System, das sehr flexibel ist und umweltfreundlich arbeitet.

Dank minimaler Geräuschentwicklung können alle Behälter vollständig ohne Gehörschutz betrieben werden.

L3200 Spülflüssigkeit L3310 Bremsflüssigkeit L2410 Hydrauliköl

L2510 Mobile Station L1020 Schlauchtrommel

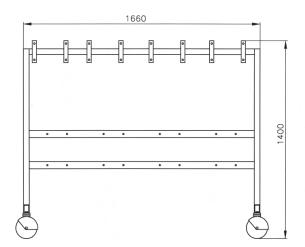
L2320 Schlauchtrommelbremse

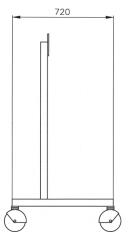
L3100 Glykol Flüssigkeit













Intelligentes und kraftvolles Entleerungssystem ohne mechanischen Verschleiß!

Mit einem starken Unterdruck werden die Flüssigkeiten in die verschiedenen Behälter entleert. Diese Flüssigkeiten können dann dementsprechend sortiert werden und bei Bedarf zu den Lagertanks befördert werden.

Der hohe Druck von 3 bar ermöglicht eine sehr flexible Anordnung der Lagertanks. Das System enthält keine beweglichen Pumpenteile, was eine lange Lebensdauer bei sehr niedrigen Betriebskosten ermöglicht.

Leistungsstarkes und intelligentes Flüssigkeiten-Entleerungssystem für Glykol, Scheibenwischwasser, Bremsflüssigkeit und Hydrauliköl

Das System sorgt für einen sauberen und sicheren Arbeitsplatz mit minimaler Geräuschentwicklung. Es können damit ungefähr 4 Autos pro Stunde entleert werden und ist ohne bewegliche Teile konstruiert, was zu einer langen Lebensdauer und sehr niedrigen Betriebskosten führt.

Es basiert auf 15 Litern Druckbehälter aus Edelstahl mit 6 m Saugschlauch, der mit Luftdruck betrieben wird. Man kann bis zu 8 Meter Wassersäule zum Entleeren saugen und bis zu 3 bar Druck für den Transport zum Lagertank.

Dies macht die Platzierung der Lagertanks sehr flexibel. Mit einem 2-Wege-Kugelhahn ist das Umschalten zwischen Saug- und Druckmodus einfach. Das System ist nach Bedarf anpassbar.

Maßgeschneiderte Lösungen!

Kontaktieren Sie uns gerne und wir freuen uns Ihnen einen sehr effektiven Vorschlag für eine Anlage dieser Art für Sie erstellen zu dürfen.







Exempel



L2400 Ölabsaugwanne

Das Absaugen und Ablassen kann mit starken Unterdruck gleichzeitig erfolgen. Dies reduziert die Arbeitszeit auf ein Minimum.

Die Ölauffangwanne ist robust gebaut, 820 mm lang und 450 mm breit. Dadurch können Motor und Getriebe gleichzeitig entleert werden.

Die Entleerung des Behälters erfolgt schnell und einfach mittels Druckluft von 1 bar.

Der mitgelieferte Adaptersatz enthält vier Ansaugsonden für den Zugang zur Hinterachse, Automatik-/Handschaltgetriebe, Servo-Lenksystem und Motoren.







Kraftstofftankbohrer mit Wasserabscheider

Pneumatischer Kraftstofftankbohrer zum Aufbohren eines Kunststoff- und Metalltanks, 10 Liter / Min.

Kraftstoff muss korrekt gehandhabt werden, um Unfälle und unangenehme Gerüche und Dämpfe zu vermeiden.



L2021 Kraftstofftankbohrer, 1 Abscheider

Für den reibungslosen Umgang mit Kraftstoff. **Wird verwendet mit L1050-E.**



L2022 Kraftstofftankbohrer, 2 Abscheider

Für den reibungslosen Umgang mit verschiedenen Brennstoffen, ist dies der effizienteste Weg.

Wird verwendet mit L1050-E.

Handhabung von Kraftstoffen wie Benzin, Diesel und Ethanol (E85)

Effektive und sehr sichere Handhabung von Kraftstoffen. Da unsere Produkte keinerlei bewegliche Pumpenteile haben, sind sie sehr langlebig und zuverlässig.

L1050-E Kraftstofftankentleerungsvorrichtung 115 l

Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung ist aus rostfreiem Stahl gefertigt und fasst 115 Liter. Die Vorrichtung arbeitet bei der Entleerung des Fahrzeugs mit Unterdruck und bei der Entleerung des Gefäßes mit Druck und lässt sich auch gefüllt dank der großen Räder leicht bewegen. Die Entleerungsvorrichtung ist mit einer dichten Schnellkupplung am Kraftstoffschlauch sowie mit Überfüllschutz, Überdruckventil, Flammenschutz und Druckregler ausgestattet. Sie hat keinerlei bewegliche Teile, die durch Kraftstoff oder Partikel beschädigt werden könnten, was für eine lange Lebensdauer sorgt und eine schnelle, sichere und leise Entleerung (max. 15 l/min) ermöglicht. Dämpfe von der Entleerungsvorrichtung werden über eine Abgasabsaugvorrichtung abgeleitet. SAQ-Zulassung 194/92 – 175 950.

Im Lieferumfang enthaltene Produkte:

L1054-1 Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min

L1054-2 Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min

L1063 Kraftstoffsaugschlauch für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre aus rostfreiem Stahl, 12 mm Außendurchmesser, 1,9 m lang und 7 l/min.

Zubehör

2. L1054-2 Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min

3. L1055-1 Adapter männlich/weiblich für 8-mm-Kraftstoffleitung.

4. L1055-2 Adapter männlich/weiblich für 9,5-mm-Kraftstoffleitung.

5. L1055-3 Adapter männlich/weiblich für 10-mm-Kraftstoffleitung.

6. L1055-4 Adapter männlich/weiblich für 12-mm-Kraftstoffleitung.

L1055-5 Adapter m\u00e4nnlich/weiblich f\u00fcr 14-mm-Kraftstoffleitung.

Kraftstoffabsaugschläuche aus rostfreiem Stahl für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre:

8. L1063 Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 1,9 m lang und 7 l/min.

9. L1063-2 Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 2,25 m lang und 2,5 l/min.

10. L1063-4 Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 7 l/min.

11. 05-00007 Kraftstoffabsaugschlauch. Wird für die Entleerung von Volvo S80 (2007-) S80L,

V70 (2008-) XC60, XC70 (2008-) angewendet. Der Schlauch ermöglicht die Entleerung

der passiven Tankhälfte.

2. 05-0008 Kraftstoffabsaugschlauch. Wird für die Entleerung von Volvo V60 - S60, (2011-) angewendet.

Der Schlauch ermöglicht die Entleerung der passiven Tankhälfte.

13. L1063-5 Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 2,5 l/min.

05-00006 Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Benzin/ E10-85).

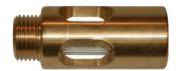
Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.

15. 05-00010 Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Diesel).

Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.







05-00001 Sichtglas 1/2"

Wird an den Saugschlauch der Entleerungsvorrichtung montiert. um den Kraftstofffluss zu sehen. Anschluss ½"-Rohrgewinde.

L2015 Wasserabscheider Benzin, E85 und Diesel

Wasserabscheider, der effektiv Benzin, E85 und Dieselvon Wasser und Partikeln reinigt. Wird an die Benzintankentleerungsvorrichtung L1050-E angeschlossen. Volumen: 3,5 Liter. Die Abbildung zeigt einen auf einer Kraftstofftankentleerungsvorrichtung montierten Abscheider.





L2620 Kraftstoffdampfabsaugvorrichtung

Absaugvorrichtung zur Ableitung von Kraftstoffdämpfen aus dem Fahrzeug während der Arbeiten an Kraftstoffbehältern. Kann auch beim Entleeren und Rückfüllen des Fahrzeugs angewendet werden. Der Mechaniker ist bei der Arbeit mit einer offenen Tankarmatur normalerweise Kraftstoffdämpfen ausgesetzt und der Innenraum des Fahrzeugs kann danach nach Kraftstoff riechen. Dies wird vermieden, indem die Dämpfe während der Arbeiten aus dem Einfüllrohr gesaugt werden. Die Absaugvorrichtung wird von einem Druckluftejektor angetrieben, der ein leichtes Vakuum im Tank erzeugt. Die Standardlänge beträgt 2,5 Meter. Wenden Sie sich für andere Längen an uns. Wird an eine zugelassene Abgasabsaugvorrichtung angeschlossen.



05-00009 Tankentleerungssystem für Lkw und Bus

ШЩ

Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung ist für Ethanol, Diesel und Benzin bestimmt, zugelassen und EX-klassifiziert. Sie ist mit 4 Rädern versehen, kann aber auch mit Palettenheber oder Gabelstapler hantiert werden. Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung besteht aus rostfreiem Stahl. Die Füllmenge beträgt 630 Liter und das Leergewicht beträgt 145 kg. Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung wird durch eine druckluftbetriebene Membranpumpe betrieben, die mit 20 l/min leert und füllt. Bei einem zu hohen Kraftstoffstand in der Kraftstofftankentleerungsvorrichtung unterbricht ein Überfüllschutz automatisch die Versorgungsluft zur Pumpe. Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung ist mit einer flammengeschützten Entlüftung ausgestattet, die beim Entleeren des Fahrzeugs zur geruchsfreien Kraftstoffhandhabung an die Abgasabsaugvorrichtung angeschlossen wird.

Die Einheit wird mit 3 Absaug- und Einfülladapter geliefert.

Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min 1. L1054-1 Kraftstoffschlauch 1/2", 3 m 2. 05-00009-002 3. 05-00009-003 Adapter Tema 1800 - Parker NS





Hydraulikzylinder

01-00030 Hydraulikzylinder 18 Tonnen

Kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder in Leichtbauweise (18 Tonnen) mit automatischem Kolbenrücklauf, nur 2,8 kg. Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt.

Kann mit allen unseren Pkw-Werkzeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden.

Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen.

Gewicht: 2,8 kg. Hublänge: 50 mm.

Automatische Rücklauffunktion.

Patent Pending European Application No. EP15189415.1 Patent Pending US Patent Application No. 15/290.852



Im Satz enthaltene Teile:

- 1. 01-00030-001 Hydraulikzylinder 18 Tonnen 6. 1086-6 Schlagkörper M22x2,5
- 2. RES 4306 CEJN-Verschraubung Hydraulik
- 3. RES 4026 Zugstange M18/M22, 250 mm
- 4. RES 1090-01-09 Druckfuß M24x3
- 5. RES 4024 Kragenmutter M18
- 7. RES 1090-01-10 Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
- 8. RES 1090-01-12 Verstellbare Druckstange 132 mm, M24
- 9. 01-00030-005 Druckachse
- 10. 09-1090-01-11 Abdeckung für hinteres Ende

1090-02-WAL Hydraulikzylinder 22 Tonnen

Kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (22 Tonnen) mit automatischem Kolbenrücklauf. Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt.

Kann mit allen unseren Pkw-Werkzeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden.

Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen.

Gewicht: 4,7 kg. Hublänge: 70 mm.

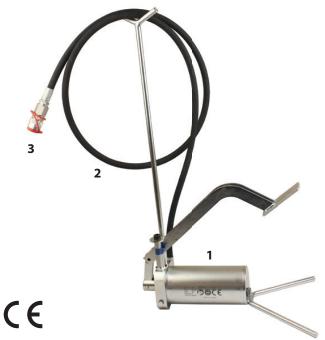
Automatische Rücklauffunktion.

Im Satz enthaltene Teile:

- 1. 1-1090-02 Hydraulikzylinder 22 Tonnen
- 2. 1086-6 Schlagkörper M22x2,5
- 3. RES 1090-01-09 Druckfuß M24x3
- 4. RES 1090-01-10 Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
- 5. 09-1090-01-11 Abdeckung für hinteres Ende
- 6. RES 1090-02-04 Druckachse 151 mm, M24x3
- 7. RES 1090-05-02 Verstellbare Druckstange 109 mm, M24
- 8. RES 4024 Kragenmutter M18
- 9. RES 4026 Zugstange M18/M22, 250 mm
- 10. RES 4306 CEJN-Verschraubung Hydraulik







1030 Hydraulische Fußpumpe

Hydraulische Fußpumpe (700 bar) für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern. 2,2-m-Schlauch und tropffreie Schnellkupplung. Öltankinhalt 0,75 Liter.

Im Satz enthaltene Teile:

- 1. 1-1030 Hydraulische Fußpumpe
- 2. RES 1030-02 Hydraulikschlauch für 1030 & 1035
- 3. RES 4304 CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich



1036 Pneumatische, variable Hydraulikpumpe

(E

Pneumatisch angetriebene Hydraulikpumpe mit variabler Geschwindigkeit zur besseren Kontrolle. Max. Druck von 700 bar für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern. Die Pumpe wird mit einem Druckmano-meter beim Fußpedal sowie mit 2,2 m Schlauch und tropffreier Schnellkupplung geliefert. Öltankinhalt: 1,3 Liter.

Im Satz enthaltene Teile:

- 1. 1-1036 Pneumatische variable Hydraulikpumpe
- 2. RES 1030-02 Hydraulikschlauch für 1030, 1035 & 1036
- 3. RES 4304 CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich



04-00020 Hydrauliköl 1 L

Hochwertiges Hydrauliköl, optimal für die hydraulischen Werkzeuge und Pumpen von Wallmek geeignet. Der regelmäßige Austausch des Hydrauliköls sowie die richtige Menge tragen zu einer längeren Lebensdauer der Komponenten bei



04-00015 Schutz mit Gurtverankerung

Option für Hydraulikarbeiten direkt am Fahrzeug. Verhindert Schäden, wenn Teile brechen oder herunterfallen.



04-00016 Manometersatz der Hydraulikpumpen 1030 und 1035

Fertiger Satz mit Kupplung und Verschraubung zum Anschließen einer vorhandenen Pumpe. Die Tabellen in den Anleitungen für die Hydraulikzylinder zeigen, mit wieviel Bar die Zugstangen in jedem Zylinder bei spezi-fischem Öldruck belastet werden können.



1090-30 Antriebswellenwerkzeug, 4- und 5-Loch

Das Werkzeug wurde speziell zum Auspressen von verrosteten und geklebten Antriebswellen direkt am Fahrzeug entwickelt. Die Arbeit nimmt nur 5 Minuten in Anspruch. Die Löcher für die Radschrauben sind oval, damit sind sie für die allermeisten Pkw mit 4- und 5-Loch-Naben geeignet. Mit dieser Ausrüstung werden Erwärmung, Spaltung der Antriebswelle oder Schäden an anderen Teilen vermieden. Die Nabe mit den eigenen Radschrauben des Fahrzeugs festklopfen, einen Zylinder einschrauben, pressen und für zusätzliche Kraft einen Schlagkörper 1086-6 (nicht enthalten) montieren und auf diesen klopfen. Das Werkzeug kann zum Herausziehen der Radnabe mit Schlagwerkzeug 1064 und Adapter 1068 verwendet werden. Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.



Schraubendurchmesser: 4-Loch - 92-120 mm / 5-Loch - 98-131 mm.

Für 6/8-Loch-Naben siehe Seite 16. Teilenummer 01-00044.

Im Satz enthaltene Teile:

- 1. 1090-30-4 Antriebswellenwerkzeug, 4-Loch
- 2. 1090-30-5 Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch







1064 Schlagwerkzeug Bamse 5,2 kg

Ergonomischer Gleithammer mit einem Gewicht von 5,2 kg. Sorgt dank des seitlich montierten Handgriffs einfach für zusätzliche Kraft. Äußerst praktisch beim gleichzeitigen Ausbau von Nabe und Bremsscheibe. Zur Verwendung mit Nabensatz 1066 oder Adapter 1068 für unser Antriebswellenwerkzeug 1090-30.



1068 Adapter von 1064 für 1090-30

Adapter für die Verwendung von Schlagwerkzeug 1064 mit Antriebswellenwerkzeug 1090-30 für den Ausbau von Radnaben.



Adapter für andere Werkzeugsysteme

1068-05 Adapter 1 ½" für G2 ½" - 11 (16- und 22-Tonnen-Zylinder - 32-Tonnen-Zylindergewinde)



1091-28 Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch, Transportfahrzeuge

Das Werkzeug wurde speziell zum Auspressen von verrosteten und geklebten Antriebswellen direkt am Fahrzeug entwickelt. Die Arbeit nimmt nur 5 Minuten in Anspruch. Die Löcher für die Radschrauben sind exzentrisch, damit sind sie für alle Transportfahrzeuge mit 5-Loch-Naben geeignet.

Mit dieser Ausrüstung werden Erwärmung, Spaltung der Antriebswelle oder Schäden an anderen Teilen vermieden. Die Nabe mit den eigenen Radschrauben des Fahrzeugs festklopfen, einen Zylinder einschrauben, pressen und für zusätzliche Kraft einen Schlagkörper 1086-6 (nicht enthalten) montieren und auf diesen klopfen. **Schraubendurchmesser 119 - 172 mm.**

In 1091-15 und 02-00008 enthalten. Empf. Zylinder 03-00028.



04-00007-001 Spezialschraubenmutter M16×1,5

Wird beim Ausbau von Radlagern hinten oder beim Herauspressen von Antriebswellen vorn angewendet. Geeignet für Peugeot Boxer, Citroën Jumper und Fiat Ducato, Renault Master u. a. (5 Stück erforderlich). Wird zusammen mit Antriebswellenwerkzeug 1091-28 angewendet.



04-00007-004 Spezialmutter M14×2

Entwickelt für die Anwendung mit Pressbefestigung Nr. 1091-28 beim Ausbau von Radlagern hinten oder für das Herauspressen von Antriebswellen vorn. Geeignet für Ford Transit. (5 Stück erforderlich). Wird zusammen mit Antriebswellenwerkzeug 1091-28 angewendet.



01-00004 - Sicherungsringstange

Dieser neue Typ von Sicherungsringwerkzeug erleichtert den Ausbau von oftmals festgerosteten innenseitigen Sicherungsringen an Radlagern. An der Stellschraube befinden sich Aussparungen für eine ¼-Knarre für maximale Kraft beim Ausbau.

Das Werkzeug ist für Pkw, Transportfahrzeuge und Lkw geeignet. Die einzigartige Konstruktion ermöglicht unabhängig von der Größe des Sicherungsrings stets den richtigen Winkel des Stifts. Das Werkzeug macht eine bedeutend sicherere und effektivere Arbeitsweise möglich, als eine gewöhnliche Zange und kann auch für außenseitige Sicherungsringe verwendet werden.

Mit dieser Funktion können auch innenseitige Sicherungsringe beim Einbau aus ihrer Nut herausgedrückt werden. Das Werkzeug wird mit insgesamt 6 speziell geformten Stiften geliefert. Die Stifte lassen sich sehr einfach mit Hilfe von Innensechskantschrauben auswechseln. **Original seit 2010. 150 mm für besonders gute Zugänglichkeit.**

01-00004-013 Sicherungsringstift 2,5 mm, 4 Stück 01-00004-014 Sicherungsringstift 3 mm, 4 Stück 01-00004-015 Sicherungsringstift 3,5 mm, 4 Stück









L2420 Adaptersatz für Öl



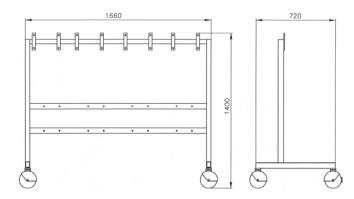
L2330 Adaptersatz für Bremsflüssigkeit



L2115 Glykol Speer



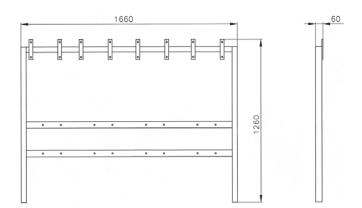
RES L2200-02 Saugsonde für Scheibenwischwasser



L2510 Mobiles Gestell für Entleerungsbehälter

Gestell mit 4 große Räder (2 feststellbar) für ein stabiles und mobiles Entleerungssystem. Ausgestattet mit 4 Behältern, 4 Schlauchhaspeln und Luftschläuchen, die an einen Verteiler angeschlossen sind, um Druckluft einfach anschließen zu können.

Abmessungen (BxHxT): 1660x1400x720 mm



L2515 Gestell für Entleerungsbehälter

Gestell für die Wandmontage. Ausgestattet mit 4 Behältern, 4 Schlauchhaspeln und Luftschläuchen, die an einen Verteiler angeschlossen sind, um Druckluft einfach anschließen zu können.

Abmessungen (BxHxT): 1660x1260x60 mmm



L1020 Schlauchaufroller, normal, 9m

Schlauchaufroller für Glykol, Kraftstoff, Öl und Scheibenwischwasser.

In Verbindung mit dem Entleerungsgefäß L2100 / L2200 / L2410 und dem Kraftstoffprüfgerät L1050-E.

Montiert auf L2510, L2515 oder Wand.

Schlauchlänge: 9 Meter, Innendurchmesser: 1/2 "



L2320 Schlauchaufroller, Bremsflüssigkeit, 9m

Schlauchtrommel für Bremsflüssigkeit mit Ablassbehälter L2310.

Montiert auf L2510, L2515 oder Wand.

Schlauchlänge: 9 Meter Innendurchmesser: 9 mm



L2315 Schneidschlauch, Bremsleitung und Kabel

Zange, um die Bremsleitungen zu schneiden, ohne sie abzuflachen.





- Leichte Nutzfahrzeuge
- Lastkraftwagen
- Kraftstoff Handhabung
- Autoverwertung

Adresse Kontakt

Bultgatan 18 Tel: +46 (0)303 - 585 80 442 40 Kungälv Fax: +46 (0)303 - 942 46 Sweden E-post: info@wallmek.se

Händler



www.wallmek.se