

Ver. 8

# INVEST IN TIME



**SPEZIALWERKZEUGE  
FÜR KFZ-REPARATUREN**

**WALLMEK**  
i Kungälv AB



Niklas Wallman

**Unternehmensprofil:**

Wallmek i Kungälv AB begann 1978 mit der Entwicklung und Herstellung von Spezialwerkzeugen für Kfz-Reparaturen. Das Unternehmen deckt von der Konzeption und Konstruktion bis hin zur Auslieferung des fertigen Produkts an den Kunden den kompletten Produktionsprozess ab. Unsere Produkte decken die Bereiche Fahrgestellwerkzeuge und Flüssigkeits-handhabungsausrüstung ab.

Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Wallmek arbeitet eng mit Kfz-Reparaturwerkstätten zusammen, um die bestmögliche Produktivität, Ergonomie und Sicherheit zu gewährleisten. Zu unseren herausragenden Produkten zählen Hydraulikwerkzeuge, die Arbeiten direkt am Fahrzeug ermöglichen, sowie unsere Kraftstoffabsaugsysteme für Reparaturen am Kraftstofftank oder für Autoverwerter. Heute produziert Wallmek Werkzeuge für Automobilhersteller, den Aftermarket oder Werkstätten. Für die Autoverwertungsindustrie entwickeln wir Werkzeuge zum Absaugen aller Flüssigkeiten, um die Fahrzeuge zu dekontaminieren.

Das stetige Wachstum des Unternehmens hat dazu geführt, dass wir gegenwärtig auch in Kundensegmenten wie Lastkraftwagen, Anhänger und Baumaschinen tätig sind. Kurz gesagt, wir entwickeln Wallmek in die Richtung, in der unsere Produkte unseren Kunden am besten dienen.

**Unsere Mission:**

Entwicklung, Produktion und Vermarktung kosteneffektiver Werkzeuge für unsere Kunden.

**Was uns wichtig ist:**

- Qualität! – Die Erwartungen des Kunden zu übertreffen.
- Design! – Ergonomische, durchdachte und funktionale Produkte entwickeln.
- Kundenbetreuung! – Präsenz zeigen und stets verfügbar sein.

Willkommen bei Wallmek i Kungälv AB

Niklas Wallman  
Managing Director

The information “patent pending”, regarding patent applications for certain products in this brochure, only concerns the patent application Nos. (and markets covered by that patent application) explicitly stated in the immediate connection with patent pending indication.



Änderungen aufgrund von Ereignissen außerhalb unserer Einflussnahme, Druckfehler und Änderungen des Designs bleiben grundsätzlich vorbehalten.

## 04-00024 Hydraulisches Kugelgelenk-Werkzeug

**NEW!**

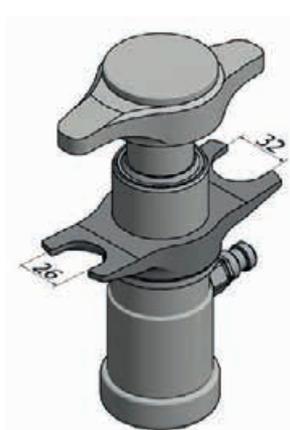
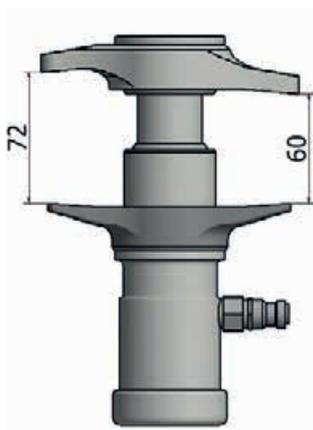
Neue und einzigartige Konstruktion, die effektiv Kegelbolzen an Personen- und Transportfahrzeugen heraus presst. Das Werkzeug wurde für die neuen Vorderachsen entwickelt und auf sie abgestimmt, da diese oft über lange Kegelbolzen verfügen, die in Aluminiumkonussen befestigt sind. Diese sitzen oft fester und sind empfindlicher als die älteren Ausführungen aus Stahl. Das drehbare Presswerkzeug kann auf zwei verschiedene Höhen eingestellt werden: 61 mm bzw. 73 mm. Hublänge 25 mm. Das Gegenhaltewerkzeug kann gedreht werden, um eine Öffnung von 26 mm bzw. 32 mm zu erhalten.

Die beiden Werkzeuge können außerdem den Platz am Zylinder tauschen, um eine besonders gute Zugänglichkeit bei engen Platzverhältnissen zu erreichen. Der Hydraulikzylinder kann ganze 4,5 Tonnen pressen und ermöglicht somit einen einfachen und reibungslosen Ausbau.

Für mehr Sicherheit wird ein Sicherheitsriemen zusammen mit dem Werkzeug geliefert. Dieser wird an geeigneter Stelle festgespannt, um ein Herunterfallen des Werkzeugs während der Arbeiten zu vermeiden.

Wird zusammen mit der 700-Bar-Hydraulikpumpe 1030, 1035 oder 1036 verwendet.

Patent Pending European Application No. EP17179578.4



# Hydraulikzylinder

## 01-00030 Hydraulikzylinder 18 Tonnen

Kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder in Leichtbauweise (18 Tonnen) mit automatischem Kolbenrücklauf, nur 2,8 kg. Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Kann mit allen unseren Pkw-Werkzeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden.



Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen. Gewicht: 2,8 kg. Hublänge: 50 mm.

### Automatische Rücklauffunktion.

Patent Pending European Application No. EP15189415.1  
Patent Pending US Patent Application No. 15/290.852

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00030-001 - Hydraulikzylinder 18 Tonnen
2. RES 4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik
3. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
4. RES 1090-01-09 - Druckfuß M24x3
5. RES 4024 - Kragenmutter M18
6. 1086-6 - Schlagkörper M22x2,5
7. RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
8. RES 1090-01-12 - Verstellbare Druckstange 132 mm, M24
9. 01-00030-005 - Druckachse
10. 09-1090-01-11 - Abdeckung für hinteres Ende

## 1090-02-WAL Hydraulikzylinder 22 Tonnen

Kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (22 Tonnen) mit automatischem Kolbenrücklauf. Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Kann mit allen unseren Pkw-Werk-

zeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden. Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen. Gewicht: 4,7 kg. Hublänge: 70 mm.



### Automatische Rücklauffunktion.

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1090-02 - Hydraulikzylinder 22 Tonnen
2. 1086-6 - Schlagkörper M22x2,5
3. RES 1090-01-09 - Druckfuß M24x3
4. RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
5. 09-1090-01-11 - Abdeckung für hinteres Ende
6. RES 1090-02-04 - Druckachse 151 mm, M24x3
7. RES 1090-05-02 - Verstellbare Druckstange 109 mm, M24
8. RES 4024 - Kragenmutter M18
9. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
10. RES 4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik



## 1090-03 Hydraulikzylinder 14 Tonnen

Sehr kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (14 Tonnen). Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Speziell für den Einsatz zusammen mit den Pressbügeln entwickelt. 1090-55-B, 1090-60 und 1090-69. Gewicht: 2,5 kg. Hublänge: 55 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1090-03 - Hydraulikzylinder 14 Tonnen
2. RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
3. RES 4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik

### 03-00015 Hydraulikzylinder 8,5 Tonnen

Ein sehr kompakter Druck- und Zug-Zylinder (8,5 Tonnen). Durch die Hublänge von insgesamt 25 mm und die mitgelieferte einstellbare Druckachse kann der Zylinder sehr gut in engen Bereichen eingesetzt werden. Speziell für den Einsatz zusammen mit den Pressbügeln 03-00014-001 und 03-00005-001 entwickelt. Gewicht: 1,8 kg. Hublänge: 25 mm.

**Automatische Rücklauffunktion.**



**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 03-00015-001 - Hydraulikzylinder 8,5 Tonnen
2. 03-00015-006 - Schlagkörper mit O-Ring
3. 03-00015-012 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M22
4. RES 4305 - CEJN-Verschraubung Hydraulik, 1/8"

### 03-00028 Hydraulikzylinder 32 Tonnen

Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (32 Tonnen). Konstruiert für unsere Transport- und Lkw-Werkzeuge. Kann mit den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden. Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 oder Schlagmutter 1091-17-M22 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Gewicht: 8,2 kg. Hublänge: 112 mm.

**Automatische Rücklauffunktion.**



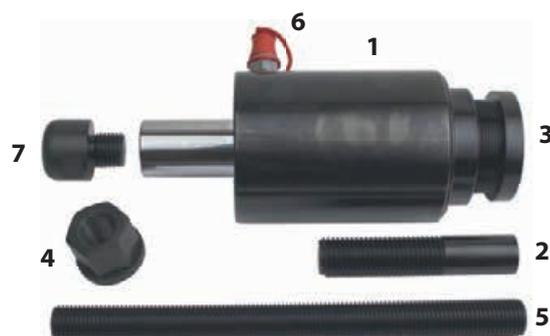
**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 03-00028-001 - Hydraulikzylinder 32 Tonnen
2. RES 1090-05-02 - Verstellbare Druckstange 109 mm, M24
3. RES 1090-05-04 - Schutzring für Gewinde (2,5")
4. RES 4025 - Kragenmutter M22
5. RES 4027 - Zugstange M22, 250 mm
6. 1091-17 - M22 Schlagmutter
7. 1086-6 - Schlagkörper M22
8. RES 4306 - CEJN-Verschraubung

### 03-00026 Hydraulikzylinder 45 Tonnen

Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (45 Tonnen). Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Vor allem für die Anwendung mit unseren Werkzeugen 03-00016-45T, 03-00031-45T, 03-00022, 03-00027 usw. zum Nabenausbaue an schweren Nutzfahrzeugen vorgesehen. Bei Anwendung des Schlagkörpers 03-00026-006 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Gewicht: 11,7 kg. Hublänge: 70 mm.

**Automatische Rücklauffunktion.**



**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 03-00026-001 - Hydraulikzylinder 45 Tonnen
2. 03-00026-012 - Verstellbare Druckstange M30 145 mm
3. RES1090-05-04 - Schutzring für Gewinde (2,5")
4. RES 4035 - Kragenmutter M27
5. RES 4036 - Zugstange M27 330 mm
6. RES 4306 - CEJN-Verschraubung
7. 03-00026-006 - Schlagkörper M27

## 01-00020 Zugstangensatz manuell

Der Satz ist für Handbetrieb oder die Anwendung einer Muttermaschine gefertigt und für folgende Werkzeugsätze angepasst:

01-00035, 1090-20, 1090-25, 1090-26, 1090-27, 01-00018, 01-00026, 01-00027, 01-00037 und 01-00038.

Bei häufigeren Radlagerarbeiten ist es stattdessen empfehlenswert, einen unserer Hydraulikzylinder anzuwenden.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00020-001 - Zugstange M18, 330 mm mit Mutter
2. 01-00020-002 - Scheibe 19x45x5
3. 01-00020-003 - Druckscheibe
4. RES 4024 - Kragenmutter M18

## 01-00020-100 Druckscheibe, Adapter für 01-00035

Zubehör für die manuelle Zugstange 01-00020.

Die Druckscheibe ermöglicht bei manueller Arbeit ohne Hydraulik die Anpassung an den Vorderradlager-Satz 01-00035.



## 01-00039 Druckspindel für manuelle Anwendung

Der Satz wird mit vier verschiedenen Druckachsen für die Anpassung an die verschiedenen Werkzeugsätze geliefert. Alle Teile wurden für die Anwendung mit 1/2-Zoll-Muttermaschine, Sperrwelle oder festem Schlüssel 27 mm konzipiert. Der tatsächliche maximale Druck beträgt 15 Tonnen, was mit den 8 Tonnen zu vergleichen ist, die bei den gebräuchlichsten auf dem Markt verfügbaren 12-Tonnen-Schmierspindeln gemessen werden können. Die groben Gewinde, die Materialwahl sowie die spezielle Lagerung ermöglichen es, dass auch 1/2-Zoll-Muttermaschinen von bis zu 1 000 Nm angewendet werden können, ohne das Werkzeug zu beschädigen. Bei häufigeren Arbeiten mit Tragelenken, Buchsen und Antriebswellen ist es stattdessen empfehlenswert, einen unserer Hydraulikzylinder 8,5 - 22 Tonnen anzuwenden.

01-00039 kann für alle nachstehenden Werkzeuge angewendet werden.



01-00039 mit 01-00022 an Volvo V70.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00039-001 - Druckstange M30
2. 01-00039-002 - Adapter 1 1/2" - M30
3. 4 Stück 01-00039-003 - Scheibe Ø 18,8 x 3 mm
4. 01-00039-010 - Pressachse 50 x Ø 19 mm
5. 01-00039-011 - Pressachse 85 x Ø 19 mm
6. 01-00039-020 - Pressachse 56 x Ø 24 mm
7. 01-00039-021 - Pressachse 100 x Ø 24 mm
8. 09-874-3010 - Lithium-Fett



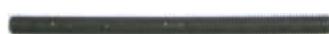
## Adapter für andere Werkzeugsysteme

1. **1068-02** Adapter 1 ½" für 2 ¼" - 16UNS (Sauer-, Muller-Gewinde usw.)
2. **1068-04** Adapter 1 ½" für 2 ¼" - 14UNS (Klann-Gewinde)
3. **1068-05** Adapter 1 ½" für G2 ½" - 11 (16- und 22-Tonnen-Zylinder - 32-Tonnen-Zylindergewinde)
4. **1068-06** Adapter 2 ¼" - 14UNS (Klann-Gewinde) für 1 ½"
5. **1068-07** Adapter 1 ½" für M55x1,5 (Volvo-Gewinde)
6. **1068-08** Adapter 1 ½" für M68x2 (Paschke-Gewinde)
7. **1068-09** Adapter M68x2 (Paschke-Gewinde) für 1 ½"
8. **1068-10** Adapter 2 ¾" - 16UNS G2 ½"
9. **1068-11** Adapter 2 ¾" - 16UNS G1 ½"

## 1090-32 Zugstangen-, Kragenmutter- und Adaptersatz

Satz mit Zugstangen, Kragenmutter und Adaptern.

### Im Satz enthaltene Teile:



#### RES 4014

Zugstange M10, 150 mm lang in 12.9-Qualität.



#### RES 4015

Zugstange M12, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



#### RES 4016

Zugstange M14, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



#### RES 4026

Zugstange M18/M22, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



#### RES 4027

Zugstange M22, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



#### RES 4012

Adapter M22 → M10



#### RES 4011

Adapter M22 → M12



#### RES 4010

Adapter M22 → M14



#### RES 4023

Kragenmutter M10



#### RES 4022

Kragenmutter M12



#### RES 4021

Kragenmutter M14



#### RES 4024

Kragenmutter M18



#### RES 4025

Kragenmutter M22



#### RES 4036

Zugstange M27, 330 mm lang in 12.9-Qualität.



#### RES 4009

Adapter M22 → M18



#### RES 4008

Adapter M27 → M24



#### RES 4037

Zugstange M27, 500 mm lang in 10.9-Qualität.



#### RES 4039

Adapter M27 → M22



#### RES 4035

Kragenmutter M27

### 04-00008-001 Zugstange M10, 1 000 mm

Gefertigt in 12.9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-004 Zugstange M22, 1 000 mm

Gefertigt in 12.9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (RES 4034) (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-002 Zugstange M12, 1 000 mm

Gefertigt in 12.9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-005 Zugstange M18, 1 000 mm

Gefertigt in 12.9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-003 Zugstange M14, 1 000 mm

Gefertigt in 12.9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)



### 1030 Hydraulische Fußpumpe

Hydraulische Fußpumpe (700 bar) für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern. 2,2-m-Schlauch und tropffreie Schnellkupplung. Öltankinhalt 0,75 Liter.

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1030 - Hydraulische Fußpumpe
2. RES 1030-02 - Hydraulikschlauch für 1030 & 1035
3. RES 4304 - CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich



### 1036 Pneumatische, variable Hydraulikpumpe

Pneumatisch angetriebene Hydraulikpumpe mit variabler Geschwindigkeit zur besseren Kontrolle. Max. Druck von 700 bar für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern. Die Pumpe wird mit einem Druckmanometer beim Fußpedal sowie mit 2,2 m Schlauch und tropffreier Schnellkupplung geliefert. Öltankinhalt: 1,3 Liter.

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1036 - Pneumatische variable Hydraulikpumpe
2. RES 1030-02 - Hydraulikschlauch für 1030, 1035 & 1036
3. RES 4304 - CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich



### 04-00020 Hydrauliköl 1 L

Hochwertiges Hydrauliköl, optimal für die hydraulischen Werkzeuge und Pumpen von Wallmek geeignet. Der regelmäßige Austausch des Hydrauliköls sowie die richtige Menge tragen zu einer längeren Lebensdauer der Komponenten bei.



### 04-00015 Schutz mit Gurtverankerung

Option für Hydraulikarbeiten direkt am Fahrzeug. Verhindert Schäden, wenn Teile brechen oder herunterfallen.



### 04-00016 Manometersatz der Hydraulikpumpen 1030 und 1035

Fertiger Satz mit Kupplung und Verschraubung zum Anschließen einer vorhandenen Pumpe. Die Tabellen in den Anleitungen für die Hydraulikzylinder zeigen, mit wieviel Bar die Zugstangen in jedem Zylinder bei speziellem Öldruck belastet werden können.

## 01-00031 Schlagmutter M18

Wenn bei dem Ausbau von Naben-/Radlagern mehr Kraft benötigt wird, werden unsere Hydraulikzylinder und der manuelle Zugstangensatz 01-00020 zusammen mit Schlagmutter M18 angewendet. Je nach Größe des Hammers wird eine Kraft erreicht, die 2,5 - 3,5 mal der Zylinderkraft selbst entspricht.



## 1086-6 Schlagkörper M22

Wird beim Ausbau von Antriebswellen und dergleichen auf der Kolbenseite des Zylinders angewendet. Der Schlagkörper erlaubt Hammerschläge in Druckrichtung des Zylinders. Je nach Größe des Hammers wird eine Kraft erreicht, die 2,5 - 3,5 mal der Zylinderkraft selbst entspricht.



## 04-00021 Zylinderhalter Ø65-100 mm

Konstruiert für die Anwendung auf folgenden Zylindern: 1090-02-WAL, 1090-03 sowie 03-00028/01-00030. Der Halter ist so gestaltet, dass er auch als Griff benutzt werden kann bzw. zur Benutzung mit dem Bodenständer oder Getriebeheber. Die Einstellung und Verriegelung des Zylinders ist sehr einfach und flexibel und ermöglicht eine reibungslose Anwendung.

Auch andere Zylinderfabrikate zwischen Ø65 - 100 mm können in den Halter montiert werden. Passend für Getriebeheber und Bodenständer mit Achsmaßen von 25/30 mm.



### Verwendung für Zylinder:

1090-01 (16 T)  
1090-02 (22 T)  
1090-03 (14 T)  
03-00028 (32 T)  
01-00030 (18 T)

### Im Satz enthaltene Teile:

04-00021-001 - Halter ohne Klemmen  
04-00021-013 - Klemme Ø70 mm  
04-00021-014 - Klemme Ø85 mm  
04-00021-015 - Klemme Ø100 mm



Von Hand gehalten



Getriebeheber und Bodenständer

# Satz für Radlager, Antriebswellen und Naben

Für die Sätze ist der angegebene Hydraulikzylinder zu verwenden.

## 01-00033 Montagewerkzeug Kompaktradlager Neue, verbesserte Methode, anpassbar mit unseren einzigartigen Demontageklauen 01-00018-020!

Universalwerkzeug mit nur zwei Druckfüßen für den **Einbau** des neuen Kompaktradlagertyps, mit oder ohne Sicherungsring. Verstellbar, dadurch für zukünftige Größen und alle befindlichen VW Lupo, Polo, Transporter 5, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba und Skoda Fabia geeignet. Volvo V50/S40, V40, C30, V70/S80 und XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max und Kuga. Mazda 3, 5, 6, und CX-7. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito und Sprinter. Mitsubishi Colt und Smart Forfour mit diesem Lagertyp.

Das Werkzeug kann auch in der Werkstattpresse angewendet werden. Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL.

EU-Designschutz - RCD-Nr. 002807438-0001/0003  
Patent Pending - European Patent Application No. EP15177000.5  
Patent pending - US Patent Application No. 15/204,525  
EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002  
Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4  
US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325

**UPGRADED!**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00033-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube



### 1090-25-11 Gegenhalter für Einbau

Gegenhalter für Einbau am VW Lupo und Polo 9N sowie entsprechende Modelle von Audi, Seat und Skoda mit 01-00033 und 1090-25. Mitsubishi Colt und Smart Forfour. Innen-Ø 21 mm.



### 1090-25-12 Gegenhalter für Einbau

Vorder- und Hinterradlager, VW T5 und Touareg Diesel mit 01-00033 und 1090-25. Innen-Ø 20,25 mm.



### 1090-25-13 Montagering

Kompaktradlager am Ford Mondeo, Mazda 6 und Volvo V70 2007- mit 01-00033 und 1090-25.



### 1090-25-14 Gegenhalter für Einbau

Kompaktradlager am Ford Mondeo, Mazda 6 und Volvo V70 2007-, Ford Focus, Mazda 3 und Volvo S40/V50 2004- und Ford Focus C-max. S-Max, Kuga, Mazda 5 und CX-7, Freelander 2 mit 01-00033 und 1090-25. Innen-Ø 20,25 mm.

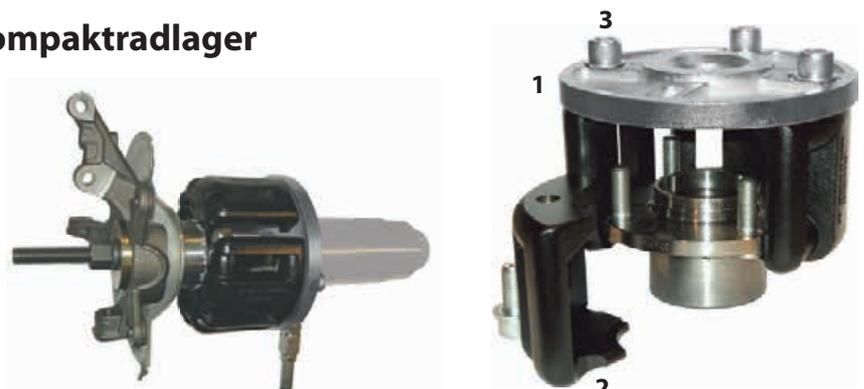
## 1090-25 Montagewerkzeug Kompaktradlager

### Bisheriges Modell.

Ersetzt durch verbessertes Werkzeug 01-00033.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-25-01 - Fixierungsplatte
2. 4 Stück 1090-25-02 - Druckfuß
3. 4 Stück 1090-25-03 - Schraube M14x30



## 01-00018 Ausbauwerkzeug Kompaktradlager

Universalwerkzeug für den **Ausbau** des neuen Kompaktradlagertyps, mit oder ohne Sicherungsring. Maximale Belastung 22 Tonnen. Verstellbar, dadurch für zukünftige Größen und alle befindlichen VW Lupo, Polo, Transporter 5, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba und Skoda Fabia geeignet. Volvo V50/S40, V70/S80 und XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max und Kuga. Mazda 3, 5, 6 und CX-7. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito und Sprinter. Mitsubishi Colt und Smart Forfour mit diesem Lagertyp. Das Werkzeug wird auch zum Nabenausbau bei den meisten Fahrzeugen, auch BMW, angewendet. Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002

Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4

US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325



**UPGRADED!**



Druckfuß Satz 01-00018-020



### 1090-25-10 Kegelförmige Ausbauscheibe (universal)

Kegelförmige Scheibe für den Ausbau von Kompaktradlagern. Geeignet für alle Größen. Innen-Ø 21 mm.

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00018-002 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube

## 01-00026 Ausbauwerkzeug für geschraubte 4-Loch-Radlager/Nabe

Das Werkzeug ist verstellbar und für den Ausbau von geschraubten Radlagern mit Führung, die oft in den Achsschenkeln festrosten, angepasst. Das Auspressen kann mit ganzen 22 t direkt am Fahrzeug durchgeführt werden. Auch die Nabe kann in den Fällen, wo sie in dem neuen Lager wieder zum Einsatz kommen soll, ausgebaut werden. Die beiden Schenkel haben zwei unterschiedliche Seiten, wobei die entsprechende Seite je nach Fahrzeug- bzw. Lagerausführung gewählt wird. Die Einstellung ist sehr einfach. Entwickelt und geprüft für die meisten geschraubten Radlager. Entwickelt für die meisten der geschraubten Radlager vorn und hinten an: VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi, Saab, Opel u. a.

Druckfuß 01-00026-001 wird paarweise angewendet (01-00026-020), kann aber auch separat für die Anwendung im Werkzeug 01-00018 (Ausbauwerkzeug Kompaktradlager) bestellt werden. (Wird verwendet mit Scheiben 01-00035-001, 002, 003, 004.)

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002

Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4

US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325

**UPGRADED!**



Druckfuß Satz 01-00026-020



#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00026-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube

## 01-00027 Ausbauwerkzeug für geschraubte 3-Loch-Radlager Opel Insignia, Astra, Vectra, Saab 9 5

Das Werkzeug ist verstellbar und für den Ausbau von geschraubten Radlagern mit Führung, die oft in den Achsschenkeln feststehen, angepasst. Das Auspressen kann mit ganzen 22 t direkt am Fahrzeug durchgeführt werden. Auch die Nabe kann in den Fällen, wo sie in einem neuen Lager wieder zum Einsatz kommen soll, ausgebaut werden. Die Druckfüße haben zwei unterschiedliche Seiten, wobei die entsprechende Seite je nach Fahrzeug- bzw. Lagerausführung gewählt wird. Die Einstellung ist sehr einfach.

Druckfuß 01-00027-001 wird paarweise angewendet (01-00027-020), kann aber auch separat für die Anwendung im Werkzeug 01-00018 (Ausbauwerkzeug Kompaktradlager) bestellt werden. (Wird verwendet mit Scheiben 01-00035-001, 002, 003, 004.)

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002  
Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4  
US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00027-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube

**UPGRADED!**



Druckfuß Satz  
01-00027-020



## 01-00037 Nabenausbauwerkzeug universal

Neue effektive Methode zum Ausbau von Radnaben, empfohlen für die Anwendung des Vorderradlagersatzes 01-00035. Das Werkzeug wurde für die meisten Fahrzeugmodelle entwickelt, die über vom Radlager abnehmbare Naben verfügen. Die Methode funktioniert auch bei Achsschenkeln mit unebenen und begrenzten Flächen oder mit abgedeckten Bremschildern. Diese Modelle erforderten bisher eine Reihe unterschiedliches Spezialwerkzeug oder einen zeitaufwendigen Ausbau. Das Werkzeug wird für die folgenden zwei Schritte verwendet. Bei Schritt 1 werden die Klauen zwischen dem Achsschenkel und der Nabe mithilfe des Hydraulikzylinders eingeklemmt und der erste Teil aus dem Lager getrennt. Bei Schritt 2 wird die Nabe aus dem Lager gezogen. Die beiden Druckfüße (01-00037-020) können auch separat für die Anwendung in einem der folgenden Werkzeuge bestellt werden; 01-00018, 01-00026, 01-00027 sowie 01-00033. (Wird zusammen mit Zylinder 1090-02-WAL/01-00030\* verwendet.)

\*Wird das Werkzeug mit Zylinder 01-00030 angewendet, ist auch Presshülse 01-00001-203 erforderlich, nicht enthalten.

(Wird verwendet mit Scheiben 01-00035-001, 002, 003.)

Patent Pending - European Patent Application No. EP15194783.5  
EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002  
Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4  
US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00037-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube

**UPGRADED!**



Druckfuß Satz  
01-00037-020



## 01-00040 Naben-/Lagerabzieher zum Lagerausbau 4/5-Loch universal

Der Naben-/Lagerabzieher erleichtert in großem Maße den Ausbau von geschraubten Radlagern in den Fällen, wo das Zentrumloch an der Nabe verdeckt ist oder die Antriebswelle am Fahrzeug verbleibt. Die Arbeit kann ohne zeitraubenden Ausbau direkt am Fahrzeug ausgeführt werden.

Wird zusammen mit folgenden Lagerausbauwerkzeugen angewendet: 01-00026 oder 01-00027 sowie mit einem unserer Hydraulikzylinder 16 - 22 t (max. Belastung 18 t).

Schraubendurchmesser: 4/5-Loch - 92 - 131 mm

Gleithammer Nr. 1064 kann auch als manuelle Lösung angewendet werden. In diesem Fall zusammen mit Zugstange RES 4029.

Beispiele für Fahrzeugmodelle mit Nabe ohne Durchführung oder bei denen sich die Antriebswelle noch in der Nabe befindet: Opel Insignia/Saab 9 5 2008 - , Citroen C1, Peugeot 108 Toyota Aygo, Ford Explorer 2011 -

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003436518-0001/0002

US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/601 197

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00040-001 - Nabenplatte
2. 01-00040-002 - Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00040-003 - Zugstange M22, 65 mm



## 01-00042 Radlagerabzieher für 3-4-Loch-Lager mit ausgebauter Nabe VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru etc.

Geschraubte Einheitslager sind beim Ausbau oft in den Achsschenkeln festgerostet. In vielen Fällen soll auch die Nabe in dem neuen Lager wieder zum Einsatz kommen und muss daher ausgebaut werden.

Das Werkzeug wurde für zeitsparende Arbeiten direkt am Fahrzeug, in den meisten Fällen mit einer in der Nabe belassenen Antriebswelle, entwickelt. Naben-/Lagerwerkzeug 01-00040 (nicht enthalten) wird nur zum Ausbau der Nabe angewendet, die zuerst ausgebaut werden muss. Mit Hilfe der Lagerschrauben des Fahrzeugs und der enthaltenen Scheiben wird das Werkzeug am Lager fixiert. Als Gegenhalter beim Ausbau des Lagers wird bei 4 Schrauben Lagerausbauwerkzeug 01-00026 und bei 3 Schrauben Lagerausbauwerkzeug 01-00027 angewendet.

Die Arbeit wird mit einem unserer Hydraulikzylinder 18 - 22 t (max. Belastung 18 t) durchgeführt. Gleithammer Nr. 1064 kann auch als manuelle Lösung angewendet werden. In diesem Fall zusammen mit Zugstange RES 4029.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00042-001 - Lagerplatte
2. 4 Stück 01-00042-002 - Scheibe
3. 01-00042-003 - Zugstange M22, 121 mm



## 01-00035 Universal vorn und Hinterradlagersatz Pkw

Dieser neue Satz ist für die heutigen und für kommende Generationen an Radlagern für vorn und hinten entwickelt worden. Die Arbeit kann mit großer Zeiteinsparung direkt am Fahrzeug ausgeführt werden. ABS-Sensoren und ein Großteil der Radaufhängung bleiben normalerweise unberührt. Der Satz kann auch für eine Reihe anderer spezieller Arbeiten und Modelle genutzt werden und ist leicht erweiterbar. Alle Teile wurden für die heutigen Radlager- und Nabenmaße entwickelt und angepasst.

Die Montagescheiben mit Führung haben sehr kurze Größenabstände, sind zweiseitig und passen perfekt in Radlager von 62 - 83 mm Ø.

Die Lagerschale kann Lager bis zu 92 mm Ø aufnehmen. Der Nabenausbau erfolgt zur optimalen Funktion mit Zusatzwerkzeug; 01-00037, 01-00018, 1090-22, 1090-26, 1064. Empf. Zylinder 1090-02-WAL (22T) und 01-00030 (18T).

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00035-001 Nabenscheibe kegelförmig Ø33,8 mm\*
2. 01-00035-002 Nabenscheibe kegelförmig Ø38,8 mm\*
3. 01-00035-003 Nabenscheibe kegelförmig Ø43,8 mm\*
4. 01-00035-004 Nabenscheibe kegelförmig Ø59,8 mm\*
5. 01-00035-010 Lagerscheibe Ø61,8-62,8 mm\*
6. 01-00035-011 Lagerscheibe Ø63,8-64,8 mm\*
7. 01-00035-012 Lagerscheibe Ø65,8-66,8 mm\*
8. 01-00035-013 Lagerscheibe Ø68,8-70,8 mm\*
9. 01-00035-014 Lagerscheibe Ø72,5-74,5 mm\*
10. 01-00035-015 Lagerscheibe Ø76,5-78,5 mm\*
11. 01-00035-016 Lagerscheibe Ø80,8-82,8 mm\*
12. 01-00035-020 Lagerschale Ø93 mm
13. 01-00035-021 Adapterring Ø76,5 mm
14. 01-00035-022 Adapterring Ø82,5 mm
15. 01-00035-030 Druckrohr L=78 mm
16. 1090-20-M - Gegenhalter\*

\*Innen-Ø 20,25 mm



## 1090-22 Pressbügel zum Nabenausbau und Pressen der Antriebswelle

Starke Konstruktion mit drei Beinen, die einen effektiven Nabenausbau mit bis zu 22 Tonnen ermöglicht. Geeignet für Fahrzeuge/Achsschenkel mit glatten Flächen als Gegenhalter hinter der Nabe. Ebenso ist ein Pressen der Antriebswelle mit der Druckseite auf einen der folgenden Zylinder möglich; 1090-02-WAL (22 t) sowie 01-00030 (18 t).



## 1090-26 Große Lager- und Nabenschale

Große Lager- und Nabenschale für den Ausbau von Radlager und Nabe. Diese Schale wird für Modelle verwendet, an denen der gewöhnliche Pressbügel 1090-22 nicht passt. Zum Beispiel Volvo S40/V50, Ford C-Max & Mazda 3. Auch bestimmte Modelle von Citroën, Peugeot, Renault und VAG mit geteiltem Radlager/Nabe. Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
2. 1090-26-02 - Großes Druckrohr, wendbar



## 01-00036 Verstellbare Lagerbefestigung für nach innen montierte Radlager

Entwickelt, um auf den meisten Modelle zu passen, wo das Radlager beim Ausbau gegen das Fahrzeug gepresst wird. Die Konstruktion ist bei neueren Fahrzeugen gewöhnlich und kommt bei folgenden Fahrzeugmarken vor: Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia und Hyundai.

Der Satz besteht aus zwei Druckfüßen, die auf einem Gegenhalter (1090-20-M, ist auch im Vorderradlagersatz enthalten) montiert sind. Die Druckfüße 01-00036-020 können separat als Ergänzung zum Vorderradlagersatz 01-00035 bestellt werden.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00036-001 - Druckfuß
2. 1090-20-M - Gegenhalter

## 01-00038 Radlagersatz vorn/ hinten Audi Q7/VW Touareg/Porsche Cayenne

Das Radlager wird direkt am Fahrzeug ohne zeitraubenden Ausbau ausgetauscht. Mit diesem Satz kann die gesamte Arbeit in nur 30 Minuten ausgeführt werden. Die Werkzeugteile sind so ausgeführt, dass sie den ABS-Geber und andere empfindliche Teile nicht beschädigen. Der Nabenausbau ist mit 01-00037 einfach durchzuführen. Lagerausbau mit 01-00018, nicht im Satz enthalten. Empf. Zylinder 1090-02-WAL / 01-00030.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00035-003 - Nabenscheibe kegelförmig Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 - Lagerscheibe Ø65,8 - 66,8 mm\*
3. 01-00035-030 - Druckrohr L=78 mm
4. 1090-20-T21 - Lagerscheibe Ø92\*
5. 1090-20-T22 - Lagerscheibe Ø95\*

\*Innen-Ø 23 mm



## 1090-30 Antriebswellenwerkzeug, 4- und 5-Loch

Das Werkzeug wurde speziell zum Auspressen von verrosteten und geklebten Antriebswellen direkt am Fahrzeug entwickelt. Die Arbeit nimmt nur 5 Minuten in Anspruch. Die Löcher für die Radschrauben sind oval, damit sind sie für die allermeisten Pkw mit 4- und 5-Loch-Naben geeignet. Mit dieser Ausrüstung werden Erwärmung, Spaltung der Antriebswelle oder Schäden an anderen Teilen vermieden. Die Nabe mit den eigenen Radschrauben des Fahrzeugs festklopfen, einen Zylinder einschrauben, pressen und für zusätzliche Kraft einen Schlagkörper 1086-6 (nicht enthalten) montieren und auf diesen klopfen. Das Werkzeug kann zum Herausziehen der Radnabe mit Schlagwerkzeug 1064 und Adapter 1068 verwendet werden. Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

**Schraubendurchmesser: 4-Loch - 92-120 mm / 5-Loch - 98-131 mm.**  
Für 6/8-Loch-Naben siehe Seite 16, Teilenummer 01-00044.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-30-4 - Antriebswellenwerkzeug, 4-Loch
2. 1090-30-5 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch



## 1064 Schlagwerkzeug Bamse 5,2 kg

Ergonomischer Gleithammer mit einem Gewicht von 5,2 kg. Sorgt dank des seitlich montierten Handgriffs einfach für zusätzliche Kraft. Äußerst praktisch beim gleichzeitigen Ausbau von Nabe und Bremsscheibe. Zur Verwendung mit Nabensatz 1066 oder Adapter 1068 für unser Antriebswellenwerkzeug 1090-30.



## 1068 Adapter von 1064 für 1090-30

Adapter für die Verwendung von Schlagwerkzeug 1064 mit Antriebswellenwerkzeug 1090-30 für den Ausbau von Radnaben.



## 1066 Nabensatz für 1064, Ausbau

Satz für Nabenausbau mit Schlagwerkzeug 1064.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-20-02 - Nabenscheibe 32 mm\*
2. 1090-20-04 - Nabenscheibe 40 mm\*
3. 1090-20-06 - Nabenscheibe 45 mm\*
4. 1090-20-08 - Nabenscheibe 52 mm\*
5. RES 4024 - Kragenmutter M18
6. RES 4030 - Zugstange M18, 150 mm



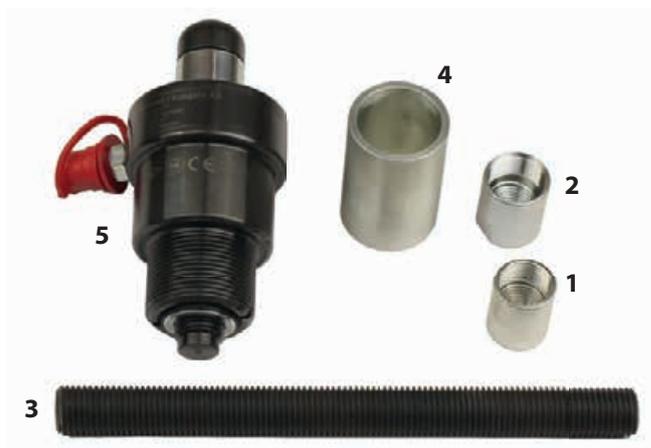
\*Innen-Ø 20,25 mm

## 01-00024 Montagewerkzeug für BMW-Antriebswellen, hydraulisch

Die Antriebswelle wird sehr einfach mithilfe eines hydraulischen 8,5-t-Zylinders eingebaut, der die Welle in die richtige Lage hineinzieht. Adapter mit hochfestem Stahl für Wellen mit M24x1,5- und M27x1,5-Gewinde sind im Satz enthalten, diese sind auch als Ersatzteile erhältlich.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00024-001 Adapter für M24x1,5
2. 01-00024-002 Adapter für M27x1,5
3. RES 4027 Zugstange M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Druckrohr 44,7 mm
5. 03-00015 Hydraulikzylinder 8,5 Tonnen



## 01-00024-010 Montagewerkzeug für BMW-Antriebswellen, manuell

Die Antriebswelle wird manuell mit einer M22-Zugstange und Mutter eingebaut, die die Welle in die richtige Lage hineinzieht. Adapter mit hochfestem Stahl für Wellen mit M24x1,5- und M27x1,5-Gewinde sind im Satz enthalten, diese sind auch als Ersatzteile erhältlich.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00024-001 Adapter für M24x1,5
2. 01-00024-002 Adapter für M27x1,5
3. RES 4027 Zugstange M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Druckrohr 44,7 mm
5. 01-00024-005 Druckscheibe
6. RES 4025 Kragenmutter M22



# Radlagerwerkzeug 6/8-Loch SUV, US-Pickuptrucks

## 01-00044 Antriebswellenwerkzeug, 6/8-Loch

Verstellbares Werkzeug zum effektiven Herauspressen von Antriebswellen mit 6/8-geschraubten oder 6/8-Loch-Naben.

Die verstellbare Fixierungsplatte und die Form der Beine passen für: **Schraubendurchmesser 6 Schrauben 114 - 140 mm sowie 8 Schrauben 165 - 180 mm.**

Das Werkzeug ist für insgesamt 22 Tonnen Druck ausgelegt sowie für Hammerschläge beim Herauspressen von festgerosteten oder geklebten Antriebswellen. Dank dieser Funktion wird eine 3,5 mal höhere Leistung/Kraft erreicht und eine Erwärmung von Fahrzeugteilen wird vollständig vermieden. Das Werkzeug wird mit den eigenen Radschrauben oder Muttern des Fahrzeugs angeschraubt.

Die Beine können als Satz 01-00044-030 für die Anwendung in einem der folgenden Werkzeuge (mit aktualisierter Fixierungsplatte 01-00041-002) bestellt werden: 01-00018, 01-00026, 01-00027, 01-00033 sowie 01-00037. Empfohlene Zylinder: 01-00030, 1090-02-WAL.

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002

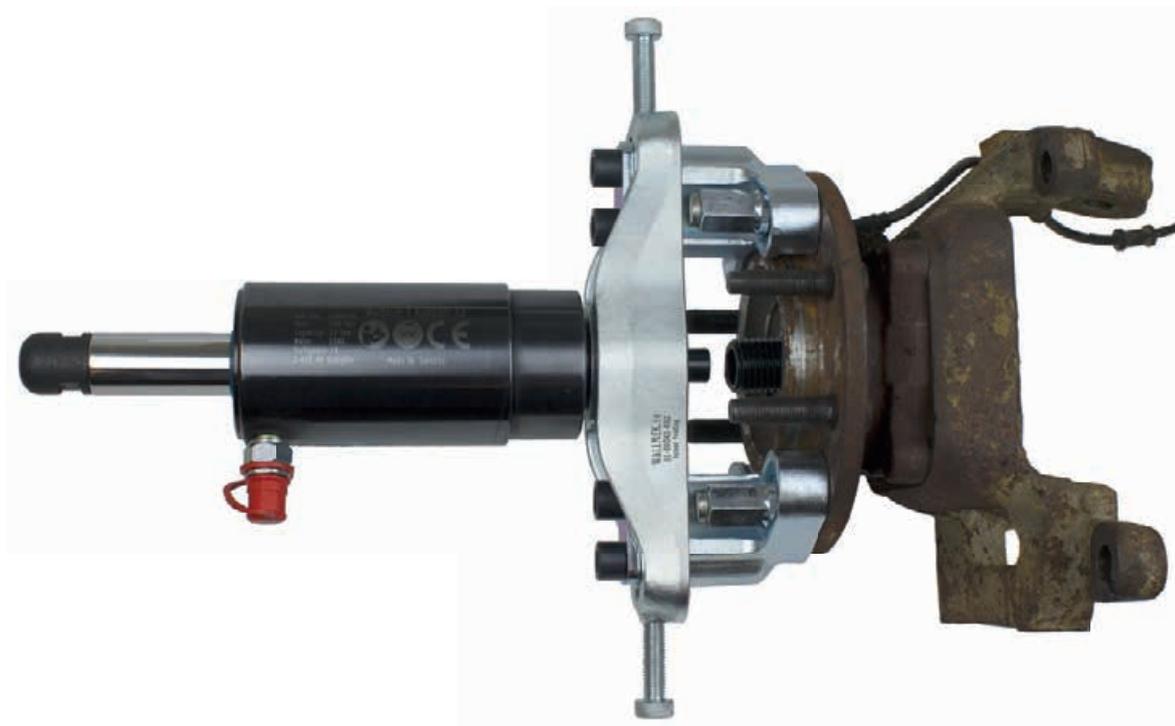
Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4

US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00044-001 - Bein
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte 1 1/2"-Gewinde
3. 2 Stück 01-00041-003 - Gleitscheibe
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube
5. 4 Stück 01-00041-005 - Schraube M14x45 10,9, Innensechskant

**NEW!**



## 01-00045 Lager-/Nabenwerkzeug für 6 - 8-Loch-Naben

**NEW!**

Problemlösendes Werkzeug zum Ausbau von geschraubten Radlagern/Nabeneinheiten, bei denen das Lager in seiner Führung im Achsschenkel stark festgerostet ist. In den meisten Fällen können die Schrauben des Lagers auch ausgebaut werden, während sich die Antriebswelle noch in der Nabe befindet. Dies spart viel Zeit und ist in bestimmten Fällen sogar notwendig (Dodge, Chevrolet, GMC und Ford Pickup). Zeitraubender Ausbau, Erwärmung und Klopfen auf das Lager oder die Nabe werden mit dieser Methode gänzlich vermieden. Das Werkzeug wird mit Hilfe der Radschrauben an 6 - 8-Loch-Naben festgeschraubt und zusammen mit dem Lagerabzieher 01-00046 direkt am Fahrzeug ohne zeitraubenden Ausbau angewendet. Der Lagerausbau erfolgt schnell und einfach mit bis zu 22 Tonnen.

### Geeignet für Schraubendurchmesser:

**6 Schrauben 111,5 - 142,5mm, 8 Schrauben 162,5 - 182,5 mm.**

Die mitgelieferten Zugstangen M22 werden an einen der folgenden Hydraulikzylinder angeschlossen: 01-00030 (18 t) oder 1090-02-WAL.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00045-001 - Nabenplatte 6/8-Loch
2. 01-00040-002 - Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00042-003 - Zugstange M22, 10,9, 121 mm



## 01-00046 Ausbauwerkzeug für 3- und 4-Loch-Radlager bei SUV/US-Modellen mit 6 und 8 Radschrauben

**NEW!**

Geschraubte Radlager mit längerer Führung aus Aluminium und die Stahlspindel sitzen nach einigen Jahren oft sehr fest. Statt die Achsschenkel mit Schlägen und Wärme zu zerstören oder sie in der Werkstattpresse zu beschädigen, kann man das Lager einfach im Fahrzeug mit dem Ausbauwerkzeug herauspressen.

Bei ausgebaute Antriebswelle muss nur ein Hydraulikzylinder angewendet werden. In vielen Fällen wird aber viel Zeit gespart, wenn die Antriebswelle in der Nabe gelassen wird und Lager-/Nabenwerkzeug 01-00045 als Ergänzung angewendet wird. Die Form der Druckfüße ermöglicht gute Pressflächen gegen den Achsschenkel bei sowohl 3- und 4-Loch-Radlagern an SUV und US Pickup (Dodge, Chevrolet, GMC und Ford). Die verstellbare Fixierungsplatte in Verbindung mit der Form des Druckfußes ermöglicht auch den Ausbau der größten Nabe von 180 mm.

Die beiden Druckfüße können auch als Satz 01-00046-020 bestellt werden.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00046-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube



EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002

Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4

US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325

# Radlagersätze für Transportfahrzeuge

Für die Sätze ist der angegebene Hydraulikzylinder zu verwenden.

## 1091-15 Radlagersatz hinten

### Citroën Jumper, Fiat Ducato und Peugeot Boxer

Das Radlager wird direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauraufwand gewechselt. Naben und Lager an diesem Fahrgestell erfordern zum Trennen oft 32 Tonnen Druck in Kombination mit Schlagkraft.

Das Antriebswellenwerkzeug ist für alle 5-Loch-Transportfahrzeugnaben geeignet. Arbeitszeit: 40 Minuten je Seite. Empf. Zylinder 03-00028.



#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-15-B - Druckhülse
2. 1091-15-01 - Adapterring
3. 1091-17-04 - Lagerscheibe\*
4. 1091-17-07 - Nabenscheibe\*
5. 1091-28 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch, Transportfahrzeuge

\*Innen-Ø 23 mm

## 1091-17 Radlagersatz vorn

### Citroën Jumper, Fiat Ducato und Peugeot Boxer

Das Radlager wird direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauraufwand gewechselt. Naben und Lager an diesem Fahrgestell erfordern zum Trennen oft 32 Tonnen Druck in Kombination mit Schlagkraft. Arbeitszeit: 30 - 40 Minuten je Seite. Für Fahrzeuge Modelljahr 2007 und später ist auch

1091-18 erforderlich. Empf. Zylinder 03-00028.



#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1091-17-01 - Druckring
2. 1091-17-02 - Druckscheibe
3. 1091-17-03 - Druckrohr
4. 1091-17-05 - Lagerscheibe\*
5. 1091-17-06 - Gegenhalter\*
6. 1091-17-08 - Druckrohr
7. 1091-17-09 - Nabenscheibe\*

\*Innen-Ø 23 mm

#### Wird verwendet mit (nicht enthalten):

- 1091-17-04 - Lagerscheibe (in 1091-15 enthalten)  
1091-17-07 - Nabenscheibe (in 1091-15 enthalten)

## 1091-18 Druckring

### Citroën Jumper, Fiat Ducato und Peugeot Boxer 2007-

Wird statt 1091-17-01 zusammen mit Satz 1091-17 an Fahrzeugen verwendet, die neuer sind als 2007.



## 1091-10 Radlagersatz vorn Ford Transit 2000-

Satz zum Auswechseln von Vorderradlagern. Das Lager wird direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauraufwand gewechselt. Auch die Bremscheibe kann gewechselt werden, ohne dass dabei das Radlager zerstört wird.

**Der Satz eignet sich für beide Größen am Ford Transit:  
78 mm und 87,5 mm.**

Arbeitszeit: 25 Minuten je Seite. Empf. Zylinder 03-00028.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
2. 1090-26-02 - Großes Druckrohr
3. 1091-10-04 - Nabenscheibe\*
4. 1091-11 - Nabenwerkzeug Ford Transit
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe\*
6. 1091-17-08 - Druckrohr

Hinweis: 1090-26-01 und 1090-26-02 gibt es als Satz 1090-26.

\*Innen-Ø 23 mm



## 02-00008 Radlagersatz hinten Ford Transit

Abziehersatz für Hinterradlager am Ford Transit. Das Nabenwerkzeug ist auch für vorn geeignet, in diesem Fall als Auspressvorrichtung für die Antriebswelle. Die Muttern im Satz wurden für das Ford Transit-Gewinde M14x2 entwickelt. Das Werkzeug kann mit anderen Muttern/Schrauben oder original auch bei sonstigen Transportfahrzeugen mit geschraubten 5-Loch-Naben angewendet werden.

Empf. Zylinder 03-00028.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 5 Stück 04-00007-004 - Spezialmutter M14x2
2. 1091-28 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch, Transportfahrzeug



## 02-00011 Radlagersatz vorn Iveco Daily 35 2014 -

Der Satz ermöglicht einen Austausch der Vorderradlager direkt am Fahrzeug mit insgesamt 32 Tonnen Kraft, Arbeitszeit ca. 30 - 40 min. ABS-Sensoren, Traggelenke und andere Teile bleiben dank des Hydraulik-zylinders völlig unberührt. Der speziell gestaltete Pressring, der hinter der Nabe angebracht wird, minimiert beim Nabenausbau ernsthafte Beschädigungen oder Verformungen der Achsschenkel. Mit Hilfe des Satzes kann sogar der Sicherungsring bearbeitet werden und dadurch sein Ausbau erleichtert werden. Wenn kein Zylinder vorhanden ist, kann der Satz auch in der Werkstattpresse angewendet werden.

**NEW!**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00011-001 - Druckring
2. 02-00011-002 - Druckrohr
3. 02-00011-003 - Druckscheibe
4. 02-00011-004 - Nabenscheibe
5. 02-00011-005 - Lagerhülse
6. 1091-17-02 - Druckscheibe
7. 1091-17-05 - Lagerscheibe
8. 1091-17-08 - Druckrohr



## 1091-27 Nabenabzieher für Iveco Daily 29-50

Werkzeug zum Ausbau von Radlager/Nabe bei "Iveco Daily"-Modellen 29-50. Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

### Im Satz enthaltene Teile

1. 3 Stück 1091-18-03 - Schraube M14x40
2. 1091-27-01 - Platte



## 02-00006 Radlagersatz hinten MB Vito und Viano

Satz zum Auswechseln von Hinterradlagern bei Mercedes-Benz Vito und Viano 2003–2010 (W639). Die Radlager werden direkt am Fahrzeug ohne zeitraubenden Ausbau ausgetauscht. Mit diesem Satz kann die gesamte Arbeit in nur 30 Minuten ausgeführt werden. Durch die Form der Werkzeugteile ist gewährleistet, dass der ABS-Geber nicht beschädigt wird. Außerdem wird der gleichzeitige Einbau von Sicherungsring und Radlager ermöglicht. Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-20-06 - Nabenscheibe 45 mm\*
2. 1090-20-BX - Druckscheibe für 1090-20-R4
3. 1090-20-R1 - Druckrohr
4. 1090-20-T10 - Lagerscheibe 63 mm\*
5. 1090-20-T16 - Lagerscheibe 77,8 mm\*
6. 1090-22 - Pressbügel für Antriebswelle und Nabe
7. 1090-25-12 - Gegenhalter für Einbau\*
8. 3 Stück 1091-21-04 - Abstandsschraube hinten



\*Innen-Ø 20,25 mm

## 1091-28 Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch, Transportfahrzeuge

Das Werkzeug wurde speziell zum Auspressen von verrosteten und geklebten Antriebswellen direkt am Fahrzeug entwickelt. Die Arbeit nimmt nur 5 Minuten in Anspruch. Die Löcher für die Radschrauben sind exzentrisch, damit sind sie für alle Transportfahrzeuge mit 5-Loch-Naben geeignet.

Mit dieser Ausrüstung werden Erwärmung, Spaltung der Antriebswelle oder Schäden an anderen Teilen vermieden. Die Nabe mit den eigenen Radschrauben des Fahrzeugs festklopfen, einen Zylinder einschrauben, pressen und für zusätzliche Kraft einen Schlagkörper 1086-6 (nicht enthalten) montieren und auf diesen klopfen. **Schraubendurchmesser 119 - 172 mm.**

In 1091-15 und 02-00008 enthalten. Empf. Zylinder 03-00028.



## 04-00007-001 Spezialschraubenmutter M16x1,5

Wird beim Ausbau von Radlagern hinten oder beim Herauspressen von Antriebswellen vorn angewendet. Geeignet für Peugeot Boxer, Citroën Jumper und Fiat Ducato, Renault Master u. a. (5 Stück erforderlich). Wird zusammen mit Antriebswellenwerkzeug 1091-28 angewendet.



## 04-00007-004 Spezialmutter M14x2

Entwickelt für die Anwendung mit Pressbefestigung Nr. 1091-28 beim Ausbau von Radlagern hinten oder für das Herauspressen von Antriebswellen vorn. Geeignet für Ford Transit. (5 Stück erforderlich). Wird zusammen mit Antriebswellenwerkzeug 1091-28 angewendet.



## 1091-22 Radlagersatz vorn Renault Trafic, Nissan Primastar und Opel Vivaro 2002-

Satz zum Auswechseln von Vorderradlagern bei Renault Trafic, Nissan Primastar und Opel Vivaro. Das Vorderradlager kann direkt am Fahrzeug gewechselt werden. Arbeitszeit: 20 - 30 Minuten je Seite. Empf. Zylinder 1090-02-WAL/03-00028/01-00030.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-20-M - Gegenhalter\*
2. 1090-20-R1 - Druckrohr
3. 1090-20-T18 - Lagerscheibe 82,9 mm\*
4. 1090-20-T20 - Lagerscheibe 87,8 mm\*
5. 1091-10-04 - Nabenscheibe\*\*
6. 1091-17-02 - Druckscheibe
7. 1091-17-03 - Druckrohr
8. 1091-22-01 - Lagerscheibe 57 mm\*\*



\*Innen-Ø 20,25 mm

\*\*Innen-Ø 23 mm

## 1091-23 Radlagersatz vorn Renault Master, Nissan Interstar und Opel Movano 2003-2010

Satz zum Auswechseln von Vorderradlagern an Renault Master, Nissan Interstar und Opel Movano. Das Vorderradlager kann direkt am Fahrzeug gewechselt werden.

Arbeitszeit: 40 Minuten je Seite. Empf. Zylinder 03-00028.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1091-10-04 - Nabenscheibe\*
2. 1091-17-02 - Druckscheibe
3. 1091-17-03 - Druckrohr
4. 1091-17-04 - Lagerscheibe\*
5. 1091-17-08 - Druckrohr
6. 1091-23-01 - Druckring
7. 1091-23-02 - Lagerschale
8. 1091-23-03 - Druckscheibe\*
9. 1091-23-04 - Druckscheibe\*



\*Innen-Ø 23 mm

## 02-00010 Radlagersatz, vorn Renault Master, Nissan Interstar und Opel Movano 2010-

Satz zum Auswechseln von Vorderradlagern an Renault Master, Nissan Interstar und Opel Movano ab 2010. Vorderradlager direkt am Fahrzeug ohne unnötigen Ausbau wechseln. Wenn der bisherige Satz 1091-23 vorhanden ist, wird dieser mit zwei Teilen in diesem Satz vervollständigt, 02-00010-001 und 1091-18.

Arbeitszeit: 40 Minuten je Seite.

Empf. Zylinder 03-00028.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00010-001 - Lagerschale
2. 1091-10-04 - Nabenscheibe\*
3. 1091-17-02 - Druckscheibe
4. 1091-17-03 - Druckrohr
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe\*
6. 1091-17-08 - Druckrohr
7. 1091-18 - Druckring
8. 1091-23-03 - Druckscheibe\*



\*Innen-Ø 23 mm



## INVEST IN TIME



# Traggelenkwerkzeug und Buchsensätze

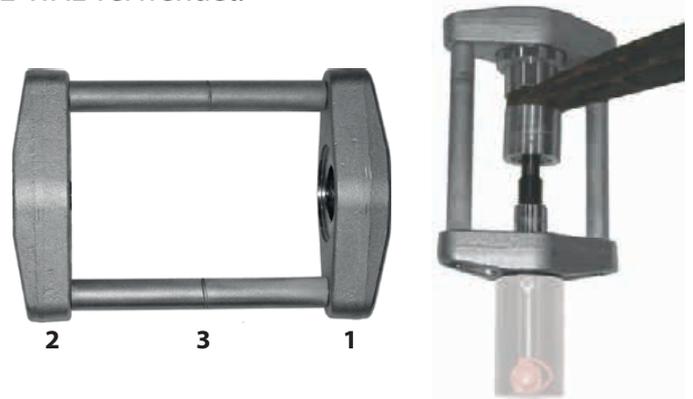
Wird zusammen mit Pressstativ 1090-60 sowie Hydraulikzylinder 1090-03, 01-00030 oder 1090-02-WAL verwendet.

## 1090-60 Pressstativ

Starkes und flexibles Pressstativ zum Auswechseln von Traggelenken, Buchsen usw. Das Werkzeug lässt sich um die Platte 1090-60-05 erweitern; durch einen Austausch der Platte ohne Gewinde am Stativ erhält man so den offenen Pressbügel 1090-69. Auswechseln eines Traggelenks oder einer Buchse in 5–10 Minuten.

### Besteht aus:

1. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
2. 1090-60-02 - Platte ohne Gewinde
3. 2 Stück 1090-60-03 - Stützbein
4. 4 Stück 1090-60-04 - Schraube M16x40mm



## Markentabelle für Traggelenkwerkzeug

Fahrzeugmodell	Artikel-Nr.
BMW E30, E36 (innen)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
BMW E36 außen	1090-61-01, 1090-61-02, 1090-61-03
MB 124	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter 2007-	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Dacia Logan I (2006-2013), Renault Clio III (2006-2013), Renault Grand Scenic I (2003-2009), Renault Laguna I, Renault Megane II, Renault Modus (2005-2013), Renault Senic II	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master	
Obere:	1090-66-04, 1090-66-06
Untere:	1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VWT4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01



## 1090-36 Querlenkerbuchsensatz hinten - Opel Vectra und Saab 9-5

Satz zum Auswechseln der vorderen Buchse im hinteren Querlenker.  
Entwickelt in Zusammenarbeit mit Saab-/Opel-Werkstätten.  
Arbeitszeit: 20 Minuten je Seite.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-36-01 - Druckplatte
2. 1090-36-02 - Druckrohr
3. 1090-36-05 - Abstandsschraube
4. 1090-36-04 - Druckplatte
5. 1090-36-03 - Druckhülse

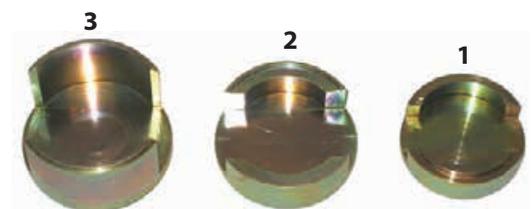


## 1090-68-20 Hinterachsbuchsensatz - Renault Laguna II

Satz zum schnellen Auswechseln von Hinterachsbuchsen.  
Arbeitszeit: 10 Minuten je Seite.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-68-03 - Druckhülse Laguna II
2. 1090-68-04 - Druckhülse Laguna II
3. 1090-68-05 - Druckhülse Laguna II



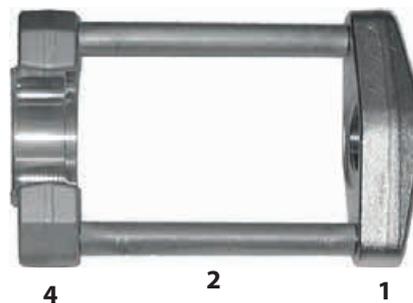
Wird zusammen mit Presstativ 1090-69 sowie Hydraulikzylinder 1090-03, 01-00030 oder 1090-02-WAL verwendet.

## 1090-69 Presstativ, offene Platte

Starkes und flexibles Presstativ zum Auswechseln von Trag-gelenken, Buchsen usw. Das Werkzeug lässt sich um die Platte 1090-60-02 erweitern; durch einen Austausch der unteren Platte am Stativ erhält man so Presstativ 1090-60. Auswechseln eines Trag-gelenks oder einer Buchse in 5–10 Minuten.

### Besteht aus:

1. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
2. 2 Stück 1090-60-03 - Stützbein
3. 4 Stück 1090-60-04 - Schraube M16x40mm
4. 1090-60-05 - Platte mit offener Seite



## 1090-60-06 Adapterring

Zur Montage in Presstativ 1090-69. Mit dem Adapter wird das gleiche Maß im Unterteil erreicht, wie in dem geschlossenen Presstativ 1090-60.



## 1090-39 Hinterachsbuchsensatz Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia und VW Golf IV

Satz zum Auswechseln der Hinterachsbuchse. Konstruiert zum schnellen und einfachen Auswechseln der Buchse. Der Satz wird zusammen mit Presstativ 1090-69 (nicht enthalten) verwendet. Arbeitszeit: 20 Minuten je Seite.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-39-10 - Gegenhaltehülse
2. 1090-39-06 - Demontagehülse
3. 1090-39-08 - Montagehülse
4. 1090-39-09 - Montagering

Volkswagen	Audi	Seat	Skoda
Beetle (I) 1998-2010	A3 (8L) 1997-2003	Ibiza (III) 2002-2009	Fabia (I) 2002-2008
Bora 1998-2005	TT 1999-2006	Leon (I) 1999-2006	Ocativa (I) 1998-2010
Golf (IV) 1997-2008		Toledo (II) 1999-2005	Roomster 2006-
Polo (IV) 2002-2012			Rapid 2012-
Fox 2003-			

Wird zusammen mit Hydraulikzylinder 01-00030, 1090-02-WAL oder 1090-03 verwendet.

## 01-00022 Buchsensatz für den Austausch der vorderen Buchse Längsstrebe hinten am Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 und XC70 2007- Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007-

Mit dem Werkzeug wird die Buchse des hinteren Radgestells mit minimalem Ausbau direkt am Fahrzeug ausgetauscht. Der Zeitaufwand beträgt nur 30 min pro Seite. Die exponierte Lage der Buchse trägt dazu bei, dass die Buchse sehr fest sitzt und es werden 14- bis 22-t-Zylinder empfohlen, die in den Pressbügel geschraubt werden. Empfohlene Hydraulikzylinder: 01-00030/1090-02-WAL/1090-03. Bügel oder Buchse nicht mit mehr als 16 t belasten!

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00022-020 - Pressbefestigung
2. 01-00022-003 - Druckrohr
3. 01-00022-004 - Druckscheibe
4. 01-00022-005 - Adapterring
5. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
6. 2 Stück 1090-60-04 - Schraube M16x40mm



## 01-00022-010 Buchsensatz für vorhandenen Bügel

Wenn Pressbügel 1090-60 oder 1090-69 bereits vorhanden ist, kann stattdessen 01-00022-010 bestellt werden. Das mit Gewinde versehene Bügelstück wird montiert, wenn das Werkzeug angewendet werden soll, siehe 01-00022.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00022-020 - Pressbefestigung
2. 01-00022-003 - Druckrohr
3. 01-00022-004 - Druckscheibe
4. 01-00022-005 - Adapterring



## 1090-69-20-B Hinterachsbuchsensatz Volvo V50/S40/C30 2004 -, Ford Focus 1999 -, Mazda 3 2003 - 2013, Ford Kuga 2008 -

Satz zum schnellen Auswechseln der Hinterachsbuchse bei minimalem Ausbauraufwand. Arbeitszeit: 20 min. Diese Version umfasst auch Ford Kuga 2008 -. Der Satz kann zusammen mit Buchsensatz 01-00022 oder Pressstativ 1090-69 angewendet werden.

### Im Satz enthaltene Teile:

- |                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. 1090-69-21 - Aus-/Einbauhülse | 4. 1090-69-24 - Druckscheibe   |
| 2. 1090-69-22 - Montagescheibe   | 5. 1090-69-25 - Montagehülse   |
| 3. 1090-69-23 - Gegenhalterung   | 6. 1090-69-26 - Gegenhalterung |



Wird zusammen mit Hydraulikzylinder 01-00030, 1090-02-WAL oder 1090-03 verwendet.

## 01-00032 Buchsensatz Lenker vorn - Volvo, Ford und Mazda

Satz zum Ausbau der hinteren Lenkerbuchse  $\varnothing$  74mm (V50)

$\varnothing$  90mm (V70) an folgenden Fahrzeugmodellen;

$\varnothing$  90mm V60 10 - XC60 09 - V70/XC70 08 -, S60 10 -, S80 07 -. Mondeo 07 - Galaxy 06 -, S-Max 06,

$\varnothing$  74mm Volvo C30 07 - 13, V40/50 04 - 12, C70 10 -, Ford Focus 04 -, C-Max 03 -, Kuga 08 -, Mazda 3 03 - 12, 5 05 -

Die Buchsen werden einfach vom Zapfen am Lenker mithilfe des Hydraulikzylinders und des Pressbügels 01-00022-020 gezogen. Wenn das Grundwerkzeug fehlt, kann der Satz auch nur in der Werkstattpresse angewendet werden. In beiden Fällen erfolgt die Montage ohne Werkzeug in der Werkstattpresse.

Verwendung für Zylinder: 01-00030 (18 t), 1090-02-WAL (22 t), 1090-03 (14 t).

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00032-001 - Demontagering
2. 01-00032-002 - Demontagering



Wird zusammen mit Pressbügel 1090-55-B und Hydraulikzylinder 1090-03, 01-00030, 1090-02-WAL oder 03-00015 verwendet.

## 1090-55-B Pressbügel max. 16 Tonnen

Geschmiedeter Pressbügel zum Auswechseln von Traggelenken usw. Es ist keine Verstärkung erforderlich, nicht einmal bei 16 Tonnen Druck. Ermöglicht das Auswechseln von Traggelenken und Stabilisatorkugelgelenken an Mercedes-Benz 211 und 220. Ein Traggelenk oder eine Buchse können in 5-10 Minuten ausgewechselt werden.



## 1090-54-10 Traggelenksatz MB 211 & 220

Satz zum Auswechseln von Traggelenken bei Mercedes-Benz 211 und 220. Kein Ausbau von Bremskomponenten und keine Programmierung des Steuergeräts erforderlich.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-54-03 - Druckhülse MB 211, 220
2. 1090-54-04 - Montagehülse MB 211, 220
3. 1090-54-05 - Demontagehülse MB 211, 220
4. RES 1090-01-12 - Verstellbare Druckstange 132 mm, M24



## 1090-54-11 Stabilisatorkugelgelenksatz MB 211 & 220

Satz zum Auswechseln von Stabilisatorkugelgelenken bei Mercedes-Benz 211 und 220. Als einziges Teil muss der Stabilisator selbst ausgebaut werden. Kein Ausbau von Stoßdämpfern oder unteren Lenkerbefestigungen erforderlich.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-54-01 - Druckhülse MB 211, 220
2. 1090-54-02 - Druckhülse MB 211, 220



## 1090-54-06 Traggelenkdemontagehülse Mercedes-Benz ML

Hülse für den Ausbau von Traggelenken bei Mercedes-Benz ML.  
Wird zusammen mit 1090-54-10 verwendet.



## 02-00009 Traggelensatz Ford Transit 2000-

Satz zum schnellen und einfachen Auswechseln von Traggelenken am Ford Transit. Die Arbeit erfolgt direkt am Fahrzeug mit sehr großer Zeiteinsparung. Die gesamte Arbeit nimmt nur 10 min je Seite in Anspruch!

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00009-001 - Druckhülse
2. 02-00009-002 - Abdeckung
3. 02-00009-003 - Montagehülse
4. 02-00009-004 - Demontagehülse



## 1090-54-12 Lenkerbuchsensatz hinten MB C-, E- und S-Klasse

Satz zum Auswechseln der hinteren unteren Buchse im Längslenker hinten.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-54-12-001 - Demontagehülse
2. 1090-54-12-002 - Montagehülse
3. 1090-54-12-003 - Druckrohr
4. 1090-54-12-004 - Gegenhaltering, Einbau
5. RES 4021 - Kragenmutter M14
6. RES 4016 - Zugstange M14, 250 mm
7. RES 4010 - Adapter M22-M14



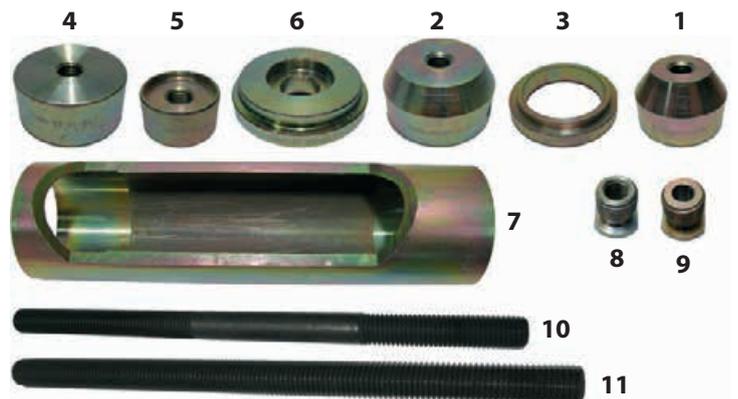
## 1090-37 Querlenkerbuchsensatz hinten und Motorrahmenbuchsensatz Opel Vectra und Saab 9-5

Satz zum schnellen Auswechseln der hinteren Buchsen in den Querlenkern hinten (4 Buchsen) und der Motorrahmenbuchsen (6 Buchsen). Die Wechsel erfolgen ohne Ausbau des Motorrahmens oder der Querlenker. Zur besseren Zugänglichkeit wird Zylinder 01-00030 angewendet.

### 1090-37-10 Nur Querlenkerbuchse hinten (Pos. 1, 2, 3, 7, 9, 10)

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-37-BL1 - Druckhülse, Ausbau
2. 1090-37-BL2 - Druckhülse, Einbau
3. 1090-37-BL3 - Gegenhaltering, Einbau
4. 1090-37-SU1 - Druckhülse, Einbau
5. 1090-37-SU2 - Druckhülse, Ausbau
6. 1090-37-SU3 - Gegenhaltering, Einbau
7. 1090-37-SU4 - Druckrohr
8. RES 4010 - Adapter M22-M14
9. RES 4011 - Adapter M22-M12
10. RES 4015 - Zugstange M12, 250 mm
11. RES 4016 - Zugstange M14, 250 mm



## 01-00009 Silentbuchsensatz hinten BMW E60-65 und E90 komplett

Satz zum Auswechseln der Silentbuchsen hinten bei BMW E60-65 (5er, 6er und 7er) und E90 (1er und 3er).

Bis auf die eigenen Schrauben der Buchsen kein weiterer Ausbau erforderlich.

Arbeitszeit: 45 Minuten für alle 4 Buchsen.

### Im Satz enthaltene Teile:

- |     |              |                                |
|-----|--------------|--------------------------------|
| 1.  | 1090-18-E5   | Druckrohr                      |
| 2.  | 1090-18-E6   | Druckscheibe                   |
| 3.  | 1090-18-D5   | Montagescheibe E38 und E39     |
| 4.  | 1090-15-B    | Druckhülse                     |
| 5.  | 1090-15-C    | Druckscheibe                   |
| 6.  | 1090-15-B3   | Gegenhalterring E32 und E34    |
| 7.  | 1090-14-B6   | Gegenhalterring                |
| 8.  | 1090-14-D6   | Montagescheibe                 |
| 9.  | RES 4026     | Zugstange M18/M22, 250 mm      |
| 10. | RES 4029     | Zugstange M18/M22, 180 mm      |
| 11. | 01-00009-001 | Montagering                    |
| 12. | 01-00009-002 | Gegenhalterring                |
| 13. | 01-00009-003 | Scheibe mit Gewinde            |
| 14. | 01-00010-001 | Scheibe mit Gewinde            |
| 15. | 01-00010-002 | Druckscheibe                   |
| 16. | 01-00010-003 | Gegenhalterring                |
| 17. | 01-00010-004 | Montagering                    |
| 18. | 01-00011-001 | Scheibe mit Gewinde            |
| 19. | RES 4010     | Adapter M22-M14                |
| 20. | RES 4016     | Zugstange M14, 250 mm          |
| 21. | 1090-15-D    | Gegenhalterscheibe E32 und E34 |



### 01-00009-101 Silentbuchsensatz

In 01-00009 enthalten (kann als Ergänzung zu 1090-14-10, 1090-15, 1090-18 und 1090-19 angewendet werden). BMW E60-65 und E90.

- |     |              |                                |
|-----|--------------|--------------------------------|
| 11. | 01-00009-001 | Montagering                    |
| 12. | 01-00009-002 | Gegenhalterring                |
| 13. | 01-00009-003 | Scheibe mit Gewinde            |
| 14. | 01-00010-001 | Scheibe mit Gewinde            |
| 15. | 01-00010-002 | Druckscheibe                   |
| 16. | 01-00010-003 | Gegenhalterring                |
| 17. | 01-00010-004 | Montagering                    |
| 18. | 01-00011-001 | Scheibe mit Gewinde            |
| 19. | RES 4010     | Adapter M22-M14                |
| 20. | RES 4016     | Zugstange M14, 250 mm          |
| 21. | 1090-15-D    | Gegenhalterscheibe E32 und E34 |

**1090-16 Buchsensatz** (Wird mit Satz 1090-15 angewendet) BMW E36/E46 Querlenkerbuchse vordere hinten und E38/E39 Tragelenk unten hinten.

- |     |            |                                 |
|-----|------------|---------------------------------|
| 1.  | 1090-16-C2 | Druckhülse E38 und E39          |
| 2.  | 1090-16-C3 | Gegenhalterhülse E38 und E39    |
| 3.  | 1090-20-R1 | Druckrohr                       |
| 4.  | 1090-16-C1 | Druckhülse E38 und E39          |
| 5.  | 1090-16-B4 | Gegenhalterring E36 und E46     |
| 6.  | 1090-16-D4 | Scheibe mit Gewinde E36 und E46 |
| 7.  | 1090-16-A4 | Druckscheibe E36 und E46        |
| 8.  | RES 4022   | Kragenmutter M12                |
| 9.  | RES 4015   | Zugstange M12, 225 mm           |
| 10. | RES 4011   | Adapter M22-M12                 |



Der Satz wird zusammen mit Folgendem verwendet (nicht enthalten):

- |           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| 1090-15-B | Druckrohr (in Satz 1090-15 enthalten) |
| RES 4010  | Adapter M22-M14                       |
| RES 4016  | Zugstange M14, 225 mm                 |
| RES 4021  | Kragenmutter M14                      |

### 1090-16-10 Tragelenkbuchsensatz unten hinten BMW E38/39/60/63/64/65/66/52/53

Die Stahlbuchse wird direkt am Fahrzeug gewechselt. Der Ausbau von Brems-scheibe etc. ist nicht erforderlich. Diese Teile sind auch in 1090-16 enthalten, siehe Tabelle oben. RES 4010, RES 4016 und RES 4021 sind im Satz enthalten.



Wird zusammen mit Hydraulikzylinder 01-00030 oder 1090-02-WAL verwendet.

## 1090-15 Silentbuchsensatz hinten BMW E28, E30, E32 und E34

Satz zum Auswechseln der Silentbuchsen hinten. Ausbau der Hinterachse ist nicht erforderlich. Arbeitszeit: 45 min für alle 4 Buchsen.

**1090-19** Wird zusammen mit 1090-18 für E38 und E39 verwendet.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-15-A1 - Scheibe mit Gewinde E30
2. 1090-15-A2 - Scheibe mit Gewinde E28
3. 1090-15-A3 - Scheibe mit Gewinde E32 und E34
4. 1090-15-B - Druckhülse (in 1090-19 enthalten)
5. 1090-15-B1 - Gegenhalterung E30
6. 1090-15-B2 - Gegenhalterung E28 (in 1090-19 enthalten)
7. 1090-15-B3 - Gegenhalterung E32 und E34 (in 1090-19 enthalten)
8. 1090-15-C - Druckscheibe
9. 1090-15-D - Gegenhaltescheibe E32 und E34
10. 1090-15-D1 - Montagering E30
11. 1090-15-D2 - Montagering E28

### Wird zusammen mit Folgendem verwendet (nicht enthalten):

- RES 4010 - Adapter M22-M14  
RES 4016 - Zugstange M14, 250 mm



## 1090-18 Silentbuchsensatz hinten BMW E38 und E39, inklusive Touring

Satz zum Auswechseln der Silentbuchsen hinten. (wird zusammen mit Satz 1090-15 oder 1090-19) verwendet. Bis auf die eigenen Schrauben der Buchsen kein weiterer Ausbau erforderlich. Arbeitszeit: 45 Minuten für alle 4 Buchsen.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-18-A5 - Scheibe mit Gewinde
2. 1090-18-B5 - Gegenhalterung
3. 1090-18-D5 - Montagescheibe E38 und E39
4. 1090-18-E5 - Druckrohr Touring
5. 1090-18-E6 - Druckscheibe Touring
6. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
7. RES 4029 - Zugstange M18/M22, 180 mm



## 1090-14 Silentbuchsensatz BMW X5, E53 hinten

Satz zum Auswechseln der Silentbuchsen hinten. Arbeitszeit: 45 Minuten für alle 4 Buchsen.

**1090-14-10** Wird zusammen mit 1090-18 für X5-, E53-Hinterachs-buchsen verwendet.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-14-A6 - Scheibe mit Gewinde (in 1090-14-10 enthalten)
2. 1090-14-B6 - Gegenhalterung (in 1090-14-10 enthalten)
3. 1090-14-D6 - Montagescheibe (in 1090-14-10 enthalten)
4. 1090-15-B - Druckhülse
5. 1090-15-C - Druckscheibe
6. 1090-18-E5 - Druckrohr Touring
7. 1090-18-E6 - Druckscheibe Touring
8. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm



## 01-00014 Hinterachsbuchsensatz Hyundai Santa Fe 2006-2012

Satz zum Auswechseln aller vier Buchsen an der Hinterachse.  
Der Wechsel erfolgt direkt am Fahrzeug mit Hilfe von Hydraulik.  
Die Hinterachse wird mit Hilfe eines Getriebehebbers abgesenkt,  
so dass die Buchsen erreicht werden können. Arbeitszeit: 1 h.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00014-001 - Druckrohr
2. 01-00014-002 - Druckscheibe
3. 01-00014-003 - Demontagescheibe
4. 01-00014-004 - Druckscheibe
5. 01-00014-005 - Montagescheibe
6. 01-00014-006 - Demontagering
7. 01-00014-009 - Demontagering
8. 1090-20-R1 - Druckrohr



## 1091-13 Lenkerbuchensatz vorn Ford Transit

Satz zum Auswechseln der hinteren Buchse im  
Dreieckslenker.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1091-13-01 - Druckhülse
2. 1091-13-02 - Druckrohr
3. RES 4010 - Adapter M22-M14
4. RES 4016 - Zugstange M14, 250 mm
5. RES 4021 - Kragenmutter M14



## 1090-09 Lenkerbuchensatz vorn Volvo S60 2001-2010, V70 2000-2008, S80 1999-2008

Satz zum schnellen Auswechseln der vorderen Lenkerbuchsen.  
(Zur Verwendung in der Werkstattpresse.) Ein alleiniges Auswech-  
seln der Buchsen statt des kompletten Lenkers spart Geld und  
Lagerplatz. Ein weiterer Vorteil ist, dass steifere und haltbarere  
Buchsen montiert werden können.

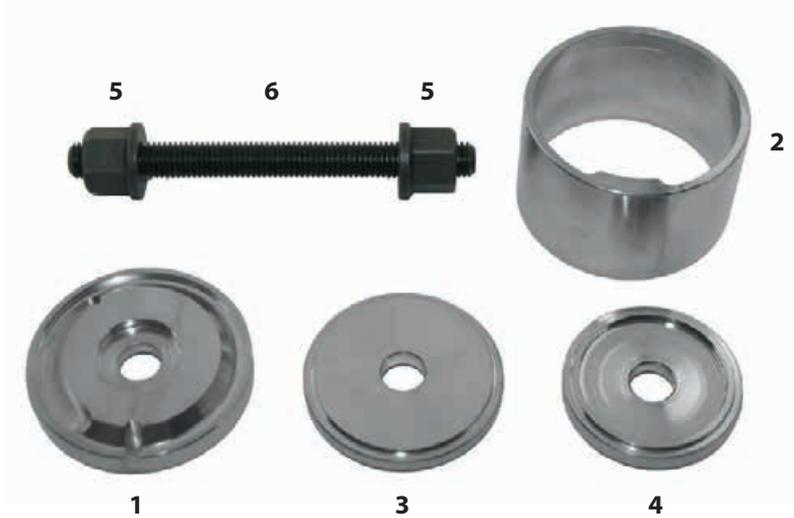
### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-09-01 - Druckhülse vordere Buchse
2. 1090-09-02 - Druckhülse vordere Buchse, groß
3. 1090-09-03 - Druckscheibe für 1090-09-02
4. 1090-09-04 - Druckhülse hintere Buchse
5. 1090-09-05 - Druckrohr hintere Buchse



## 1062-01 Silentlagersatz VW, Audi, Seat, Skoda

Satz zum Auswechseln der hinteren Buchse im Dreieckslenker.  
Der Satz ist für den manuellen Gebrauch vorgesehen.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1062-01-01 - Aus-/Einbauscheibe
2. 1062-01-02 - Druckrohr
3. 1062-01-03 - Montagescheibe
4. 1062-01-04 - Demontagescheibe
5. 2 Stück RES 4021 - Kragenmutter M14
6. RES 4028 - Zugstange M14, 150 mm



### Passend für:

Audi A2 2000-2005  
VW Polo PN 2001-, Fox 2005-  
Skoda Fabia 2000-, Roomster 2006-  
Seat Cordoba, Ibiza 2002-



### Passend für:

Audi A3 2003-  
VW Caddy III, Eos 2006-, Golf V 03-, Jetta III 2005-  
Passat 2005-, Touran ab 2003-, Tiguan 2007-  
Seat Altea 2004-, Leon 05-, Toledo 2004-  
Skoda Octavia 2004-

## 1064-05 Traggelenksatz Volvo S60, V70, S80 und XC90

Satz zum Auswechseln von Traggelenken mit Schlagwerkzeug Bamse.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1064 - Schlagwerkzeug Bamse
2. 1064-05-01 - Adapter M12-M18, V70, S60, S80
3. 1064-05-02 - Montagehülse
4. 1064-05-03 - Adapter M14-M18, XC90



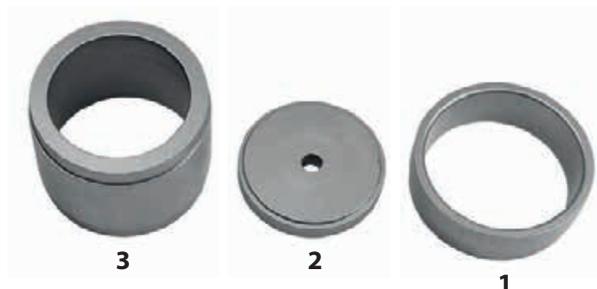
## 01-00023 Silentbuchsensatz VW, Seat, Skoda, Audi

VW: Caddy III (2004-2010), Eos (2006-), Golf V (2003-2009), VI (2008-), Scirocco (2005-), Jetta III (2005-2010), Passat (2005-2010), Tiguan (2007-), Touran (2003-). SEAT: Altea (2004-), Leon (2005-), Toledo (2004-2009). SKODA: Octavia (2004-2010). AUDI: A3 (2005), TT (2006-2010).

Die Buchse wird am einfachsten in der Werkstattpresse getauscht, da die Erreichbarkeit unter dem Fahrzeug begrenzt ist. Mit nur wenigen Teilen kann die zweiteilige Buchse im Aggregat-träger aus- und eingebaut werden.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00023-001 - Druckrohr
2. 01-00023-002 - Druckscheibe
3. 01-00023-003 - Druckrohr



## 01-00025 Satz zum Auswechseln des hinteren Lenkers vorn VW T5

Der Austausch erfolgt direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauraufwand. Ein einfacher Satz, der großen Zeitgewinn ermöglicht, Arbeitszeit ca. 15 min.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00025-001 - Pressplatte
2. 01-00025-002 - Hülse
3. RES 4010 - Adapter M22-M14
4. RES 4016 - Zugstange M14, 250 mm
5. RES 4021 - Kragenmutter M14



## HSC2008 Federkompressor, hydraulisch.

Einzigartiger hydraulischer Federkompressor mit einer Vielzahl von Anwendungsbereichen.

Dank umfassender Einstellungsmöglichkeiten lässt er sich für fast alle Pkw und leichten Transportfahrzeuge vorn und hinten (mit Federbein) verwenden. Auch für Mercedes C-Klasse und neuere BMW-Modelle geeignet.

150-240 mm Ø.

Das Federwerkzeug kann auch bei der Trennung von Achsschenkeln und Federbeinen zur Entlastung der Federbeine verwendet werden. Dies erfolgt direkt im Fahrzeug und reduziert die Arbeitszeit wesentlich. Sicherheitsriemen für mehr Sicherheit!

Dank der abnehmbaren Stütze kann mit Hilfe des Werkzeugs auch Druck von unten aufgebracht werden. Dies ist normalerweise bei Arbeiten an Lenkern oder Traggelenken erforderlich.

Wird zusammen mit Hydraulikpumpe **1030**, **1035** oder **1036** verwendet.

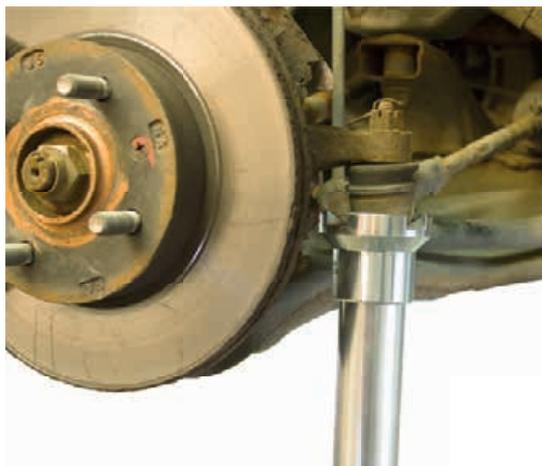


Das Federwerkzeug kann auch bei der Trennung von Achsschenkeln und Federbeinen zur Entlastung der Federbeine verwendet werden. Dies erfolgt direkt im Fahrzeug und reduziert die Arbeitszeit wesentlich.





09-000016 - Sicherheitsriemen



HSC2008-1126

HSC2008-1127

Dank der abnehmbaren Stütze kann mit Hilfe des Werkzeugs auch Druck von unten aufgebracht werden. Dies ist normalerweise bei Arbeiten an Lenkern oder Tragelenken erforderlich.



### HSC2008-1146 Klaue für Ø 150-240 mm, 4 Stück

In HSC2008 enthalten.



**Spezialklauen müssen separat bestellt werden, nicht enthalten. In HSC2010 enthalten.**

### HSC2008-1147 Klaue für Ø 70-160 mm, 4 Stück

Entwickelt für Mehrlenkervorderachsen Typ MB 220 mit kleinerem Durchmesser als die vom MacPherson-Typ. Wird für Federn mit Ø 70 - 160 mm verwendet. (4 Stück erforderlich).



### HSC2008-1118-020 Klauen für Ø150-240 mm, 2 Stück

Entwickelt für Chrysler Voyager 1996-2007, Citroën C3, Mercedes C-Klasse. (2 Stück erforderlich).



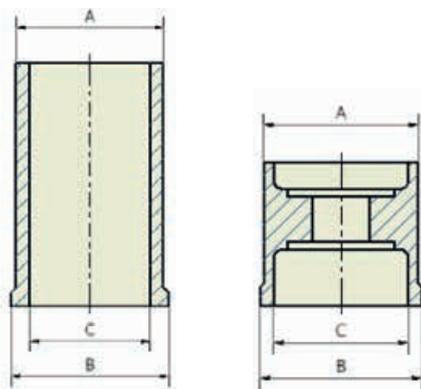
# Presswerkzeugsätze

## 01-0001 Universal-Presswerkzeugsatz 1

Ein flexibler, durchdachter und äußerst praktischer Satz für u. a. Buchsen, Tragellenke und bestimmte Lager. Kann auch komplett in einem robusten Kunststoffkoffer geliefert werden, genau wie **01-00006**.

Der Satz enthält 24 verschiedene Pressteile in verschiedenen Größen. Die Hülsen mit ihren kurzen Größenabständen sind außerdem wendbar, so dass weitere Größen genutzt werden können. Somit deckt der Satz insgesamt 61 verschiedene Innen- und Außenabmessungen zwischen 30,5 und 79,7 mm ab.

Der Satz enthält auch einen Adapter und eine Druckachse, wodurch Pressbügel 1090-60 angewendet werden kann. Diese Funktion ist äußerst praktisch beim Ein- und Ausbau von Buchsen und Tragellenken ohne Löcher. Die größeren Hülsen sind u. a. auch für die inneren Lenkerbuchsen bei BMW E38/E39 und Mercedes E/S-Klasse geeignet. Da die Teile fest im Schaumstoffeinsatz sitzen, kann der Satz auch an der Wand montiert werden.



### 01-0001 Universalsatz 1

01-00001-001 Adapterring  
01-00001-002 Verstellbare Druckstange 90 mm, M24

Presshülsen Art.:	∅ A mm	∅ B mm	∅ C mm
01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	69,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

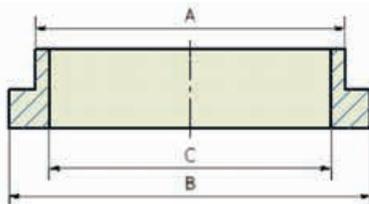
Pressrohr Art.:	∅ A mm	∅ B mm	∅ C mm
01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

## 01-0002 Universal-Presswerkzeugsatz 2

Ein durchdachter und äußerst praktischer Satz, der zusammen mit 01-00001 für noch mehr Flexibilität sorgt. Kann komplett, wie **01-00007**, in einem robusten Kunststoffkoffer geliefert werden.

Der Satz enthält 10 verschiedene Pressringe in verschiedenen Größen zwischen 52,2 und 81,2 mm, ein offenes Unterteil für Pressbügel 1090-60 und einen Adapterring, dank dem die übrigen Tragelenkwerkzeuge von Wallmek direkt im Bügel verwendet werden können.

Dieser Satz ist äußerst praktisch beim Ein- und Ausbau von Buchsen und Tragellenken ohne Löcher. Da die Teile fest im Schaumstoffeinsatz sitzen, kann der Satz auch an der Wand montiert werden.



### 01-0002 Universalsatz 2

1090-60-05 Platte, offen

Pressring	∅ A mm	∅ B mm	∅ C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2

1090-60-001 Schaumstoffeinsatz  
1090-60-06 Adapter  
1090-60-05 Platte mit offener Seite

## 1011 Kurbel für Bremsscheibe

Kurbel zum Drehen der Bremsscheibe bei Verwendung von Schabeisen 1012 zum Entfernen von Rost an der Außenkante.

## 1012 Schabeisen

Schabeisen zum Beseitigen von Rost am äußeren Rand der Bremsscheiben und an der Position des Belags im Bremsattel. Kurbel 1011 sollte zum Drehen der Bremsscheibe bei ihrer Reinigung verwendet werden.



## 01-00004 - Sicherungsringstange

Dieser neue Typ von Sicherungsringwerkzeug erleichtert den Ausbau von oftmals festgerosteten innenseitigen Sicherungsringen an Radlagern. An der Stellschraube befinden sich Aussparungen für eine ¼-Knarre für maximale Kraft beim Ausbau.

Das Werkzeug ist für Pkw, Transportfahrzeuge und Lkw geeignet. Die einzigartige Konstruktion ermöglicht unabhängig von der Größe des Sicherungsringes stets den richtigen Winkel des Stifts. Das Werkzeug macht eine bedeutend sicherere und effektivere Arbeitsweise möglich, als eine gewöhnliche Zange und kann auch für außenseitige Sicherungsringe verwendet werden.

Mit dieser Funktion können auch innenseitige Sicherungsringe beim Einbau aus ihrer Nut herausgedrückt werden. Das Werkzeug wird mit insgesamt 6 speziell geformten Stiften geliefert. Die Stifte lassen sich sehr einfach mit Hilfe von Innensechskantschrauben auswechseln. **Original seit 2010. 150 mm für besonders gute Zugänglichkeit.**

- 01-00004-013 Sicherungsringstift 2,5 mm, 4 Stück
- 01-00004-014 Sicherungsringstift 3 mm, 4 Stück
- 01-00004-015 Sicherungsringstift 3,5 mm, 4 Stück



## 03-00014-001 Pressbügel für Lenkkugeln

Pressbügel für Lenkkugeln an Lkw/ Bussen sowie Traggelenken an Transportfahrzeugen.

Der Bügel hat kompakte Abmessungen für eine bessere Zugänglichkeit um die Lenkkugeln und Traggelenke bei Transportfahrzeugen etc. Auch für die meisten lenkenden Achsen bei Lkw/Bus geeignet. Der Bügel ist aus dauerhaft gehärteten Stahl gegossen, um eine bessere Haltbarkeit und Sicherheit zu erreichen.

Wird zusammen mit 8,5-Tonnen-Zylinder 03-00015 angewendet.



# Handhabung von Kraftstoffen wie Benzin, Diesel und Ethanol (E85)

Effektive und sehr sichere Handhabung von Kraftstoffen.  
Da unsere Produkte keinerlei bewegliche Pumpenteile haben,  
sind sie sehr langlebig und zuverlässig.



## L1050-E Kraftstofftankentleerungsvorrichtung 115 l

Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung ist aus rostfreiem Stahl gefertigt und fasst 115 Liter. Die Vorrichtung arbeitet bei der Entleerung des Fahrzeugs mit Unterdruck und bei der Entleerung des Gefäßes mit Druck und lässt sich auch gefüllt dank der großen Räder leicht bewegen. Die Entleerungsvorrichtung ist mit einer dichten Schnellkupplung am Kraftstoffschlauch sowie mit Überfüllschutz, Überdruckventil, Flammenschutz und Druckregler ausgestattet. Sie hat keinerlei bewegliche Teile, die durch Kraftstoff oder Partikel beschädigt werden könnten, was für eine lange Lebensdauer sorgt und eine schnelle, sichere und leise Entleerung (max. 15 l/min) ermöglicht. Dämpfe von der Entleerungsvorrichtung werden über eine Abgasabsaugvorrichtung abgeleitet. SAQ-Zulassung 194/92 – 175 950.



### Im Lieferumfang enthaltene Produkte:

- L1054-1 Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min
- L1054-2 Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min
- L1063 Kraftstoffsaugschlauch für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre aus rostfreiem Stahl, 12 mm Außendurchmesser, 1,9 m lang und 7 l/min.

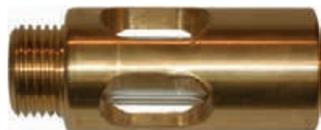
### Zubehör

- 1. L1054-1 Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min
- 2. L1054-2 Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min
- 3. L1055-1 Adapter männlich/weiblich für 8-mm-Kraftstoffleitung.
- 4. L1055-2 Adapter männlich/weiblich für 9,5-mm-Kraftstoffleitung.
- 5. L1055-3 Adapter männlich/weiblich für 10-mm-Kraftstoffleitung.
- 6. L1055-4 Adapter männlich/weiblich für 12-mm-Kraftstoffleitung.
- 7. L1055-5 Adapter männlich/weiblich für 14-mm-Kraftstoffleitung.

### Kraftstoffabsaugschläuche aus rostfreiem Stahl für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre:

- 8. L1063 Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 1,9 m lang und 7 l/min.
- 9. L1063-2 Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 2,25 m lang und 2,5 l/min.
- 10. L1063-4 Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 7 l/min.
- 11. 05-00007 Kraftstoffabsaugschlauch. Wird für die Entleerung von Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-) XC60, XC70 (2008-) angewendet. Der Schlauch ermöglicht die Entleerung der passiven Tankhälfte.
- 12. 05-00008 Kraftstoffabsaugschlauch. Wird für die Entleerung von Volvo V60 - S60, (2011-) angewendet. Der Schlauch ermöglicht die Entleerung der passiven Tankhälfte.
- 13. L1063-5 Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 2,5 l/min.
- 14. 05-00006 Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Benzin/ E10-85). Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.
- 15. 05-00010 Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Diesel). Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.





### 05-00001 Sichtglas 1/2"

Wird an den Saugschlauch der Entleerungsvorrichtung montiert, um den Kraftstofffluss zu sehen. Anschluss 1/2"-Rohrgewinde.

## L2015 Wasserabscheider Benzin, E85 und Diesel

Wasserabscheider, der effektiv Benzin, E85 und Diesel von Wasser und Partikeln reinigt. Wird an die Benzintankentleerungsvorrichtung L1050-E angeschlossen. Volumen: 3,5 Liter. Die Abbildung zeigt einen auf einer Kraftstofftankentleerungsvorrichtung montierten Abscheider.



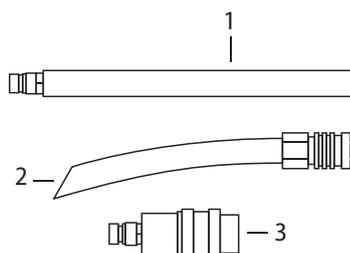
## L2620 Kraftstoffdampfabsaugvorrichtung

Absaugvorrichtung zur Ableitung von Kraftstoffdämpfen aus dem Fahrzeug während der Arbeiten an Kraftstoffbehältern. Kann auch beim Entleeren und Rückfüllen des Fahrzeugs angewendet werden. Der Mechaniker ist bei der Arbeit mit einer offenen Tankarmatur normalerweise Kraftstoffdämpfen ausgesetzt und der Innenraum des Fahrzeugs kann danach nach Kraftstoff riechen. Dies wird vermieden, indem die Dämpfe während der Arbeiten aus dem Einfüllrohr gesaugt werden. Die Absaugvorrichtung wird von einem Druckluftejektor angetrieben, der ein leichtes Vakuum im Tank erzeugt. Die Standardlänge beträgt 2,5 Meter. Wenden Sie sich für andere Längen an uns. Wird an eine zugelassene Abgasabsaugvorrichtung angeschlossen.



## 05-00009 Tankentleerungssystem für Lkw und Bus

Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung ist für Ethanol, Diesel und Benzin bestimmt, zugelassen und EX-klassifiziert. Sie ist mit 4 Rädern versehen, kann aber auch mit Palettenheber oder Gabelstapler hantiert werden. Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung besteht aus rostfreiem Stahl. Die Füllmenge beträgt 630 Liter und das Leergewicht beträgt 145 kg. Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung wird durch eine druckluftbetriebene Membranpumpe betrieben, die mit 20 l/min leert und füllt. Bei einem zu hohen Kraftstoffstand in der Kraftstofftankentleerungsvorrichtung unterbricht ein Überfüllschutz automatisch die Versorgungsluft zur Pumpe. Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung ist mit einer flammengeschützten Entlüftung ausgestattet, die beim Entleeren des Fahrzeugs zur geruchsfreien Kraftstoffhandhabung an die Abgasabsaugvorrichtung angeschlossen wird. Die Einheit wird mit 3 Absaug- und Einfülladapter geliefert.



630L



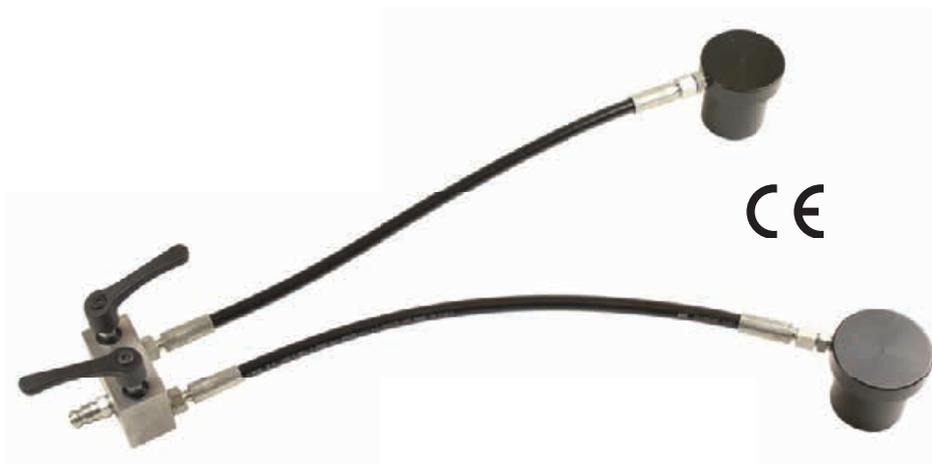
1. L1054-1 Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min
2. 05-00009-002 Kraftstoffschlauch 1/2", 3 m
3. 05-00009-003 Adapter Tema 1800 - Parker NS

## Presswerkzeug für schwere Fahrzeuge

### 03-00025 Ausbausatz, Volvo/Renault/DAF schwimmend gelagerte Bremscheibe

Ein ganz neues Werkzeug, das die Arbeit beim Ausbau schwimmend gelagerter Bremscheiben von Volvo sehr erleichtert. Die Bremscheibe wird jeweils mit einem Zylinder gelöst. Das ist sehr effektiv und führt zu großer Zeitersparnis für die Werkstatt. Das Pressen empfindlicher Metallteile in einer Werkstattspresse mit extremen Druck oder das Zerschneiden der starken Bremscheibe sind laute und gefährliche Arbeitsschritte.

Das Werkzeug besteht aus zwei Spezialzylindern sowie einem Steuerventil für kreuzweises Pressen. Das auf diese Weise durchgeführte Lospressen der Scheibe dauert nur wenige Minuten. Wird verwendet mit 1030, 1035 und 1036.



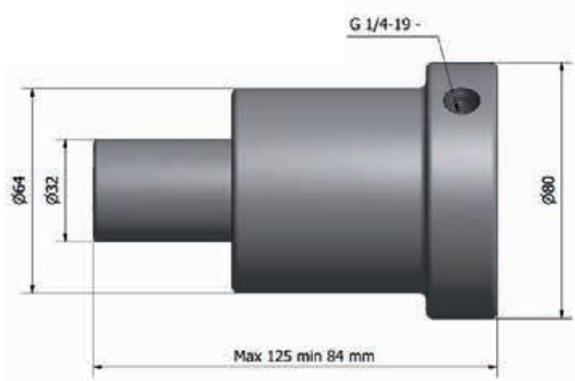
### 03-00034 Druck-Hydraulikzylinder (14 t) mit Schlauch und Verschraubung

Der kompakte Zylinder ermöglicht ein Auseinanderpressen in engen Bereichen, wo kein Platz für einen Standardzylinder ist. Dieser Presstyp kann bei allen Typen von Fahrzeugwerkstätten, Industrie- und Wartungswerkstätten vorkommen.

**NEW!**



- Im Satz enthaltene Teile:**
1. 3-00019 - Druck-Hydraulikzylinder (14 t)
  2. 03-00019-010 - Schlauch 0,5 m
  3. RES 4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik männlich 1/4"



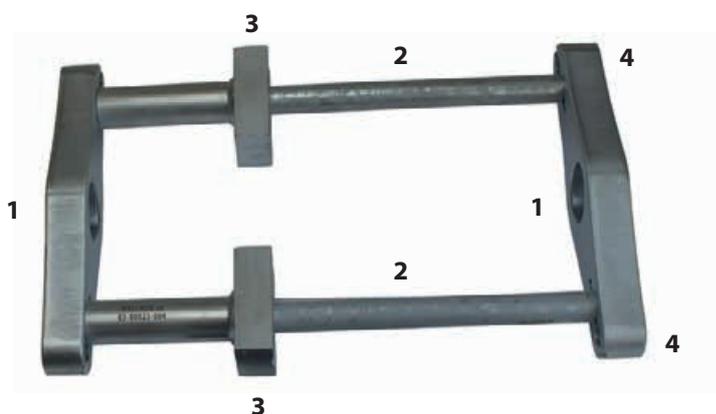
Max. Druck	700 bar	Hublänge	41 mm
Max. Kraft	14 Tonnen	Hublänge	0,5 m
Gewicht	2,3 kg		

## 03-00023 Gelenkwellen-/Kreuzgelenkwerkzeug

Grundwerkzeug zum schnellen und einfachen Austausch von Kreuzgelenken mit Lagern an Lkw und Bussen. Der Austausch kann direkt am Fahrzeug durchgeführt werden und schwere Wellen müssen nicht in der Presse hantiert oder zur Reparatur geschickt werden. Das Werkzeug spart viel Zeit und führt zu einer Verbesserung des Arbeitsmilieus.

Der Adaptersatz ist separat zu bestellen.

Wird mit 03-00014-001 verwendet (nicht enthalten).

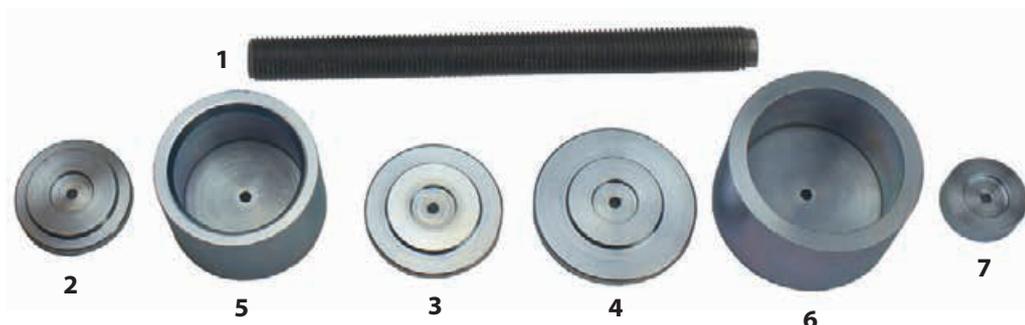


### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 03-00023-002 - Platte mit Gewinde
2. 2 Stück 03-00023-003 - Stützbein
3. 2 Stück 03-00023-004 - Gegenhaltearm
4. 4 Stück 1090-60-04 - Schraube M16x40mm

## 03-00023-050 Adaptersatz für Scania Kreuzgelenk

Der Satz ist für sämtliche Scania-Kreuzgelenke auf folgenden Wellen angepasst: 300, 400, 500 und 600. Die Welle kann bei der Ausführung der Arbeit teilweise am Fahrzeug verbleiben. Wird mit Grundwerkzeug 03-00023 und 8,5-t-Zylinder 03-00015 angewendet.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00023-005 - Verstellbare Druckstange
2. 03-00023-006 - Druckscheibe Ø47 mm
3. 03-00023-007 - Druckscheibe Ø55 mm
4. 03-00023-008 - Druckscheibe Ø65 mm
5. 03-00023-009 - Gegenhaltehülse Ø58 mm
6. 03-00023-010 - Gegenhaltehülse Ø68 mm
7. 03-00023-013 - Druckscheibe Ø37 mm
8. 03-00023-014 - Satz mit Abstandsscheiben

## 03-00035 Universalabzieher für Mitnehmer auf Gelenkwellen

Abzieher für Mitnehmer auf Gelenkwellen und Getrieben. Wird zusammen mit einem 18-Tonnen-Hydraulikzylinder 01-00030 (nicht enthalten) verwendet. Wenn die Zwischenlager ausgetauscht werden sollen, muss der Mitnehmer ausgebaut werden, um an das Lager zu kommen. Alle Arbeiten werden am Fahrzeug ausgeführt - ohne schweres Heben in der Werkstattpresse. Das Werkzeug wurde für eine maximale Flexibilität entwickelt und wird je nach Lochdurchmesser am Mitnehmer eingestellt. Dadurch ist nur ein Werkzeug für die unterschiedlich auftretenden Größen und Lochteilungen nötig. Retarder oder ein anderer Aufbau auf dem Getriebe sind kein Problem. Das Werkzeug passt auch bei diesen Modellen. Empf. Zylinder 01-00030.

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002  
Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4  
US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325  
Patent Pending - European Patent Application No. EP16200070.7

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 03-00035-001 - Bein
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte 1 1/2"-Gewinde
3. 2 Stück 01-00041-003 - Gleitscheibe
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube
5. 4 Stück 01-00041-005 - Schraube M14x45 10,9, Innensechskant
6. 03-00035-002 - Schraubensatz M12, Innensechskant 4 Stück
7. 03-00035-005 - Verstellbare Druckstange M24



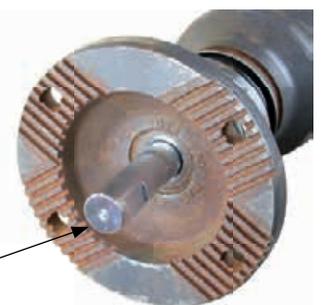
### 03-00035-201 Gewintheadapter Scania M44x1,5 - M22x2,5

Erleichtert den Einbau von Mitnehmer und Zwischenlager. Wird mit einer Zugstange M22 für manuellen oder hydraulischen Einbau angeschlossen.



### 03-00035-101 Druckachse Volvo FL, M20

Schützt das Innengewinde in der Gelenkwelle und erleichtert den Ausbau des Mitnehmers.



## 03-00036 Universalabzieher für Zwischenlager auf Gelenkwellen und Lenkstockhebel etc.

**NEW!**

Abzieher für Zwischenlager auf Gelenkwellen und Getrieben sowie Lenkstockhebel auf Lenkgetrieben.

Wird zusammen mit einem 18-Tonnen-Hydraulikzylinder 01-00030 (nicht enthalten) verwendet. Die verstellbaren Pressfüße sind für eine bessere Erreichbarkeit unten keilförmig. Nach vielen Jahren auf Straßen und in exponierten Lagen sitzen diese Teile sehr fest. Einfaches Werkzeug ist für solche Beanspruchungen oft nicht ausgelegt und außerdem rein mechanisch und der Verschleiß ist groß.

Mit Hilfe des 18-Tonnen-Hydraulikzylinders mit Schlagfunktion kann die Arbeit einfach und mit minimalen Verschleiß erfolgen. Auch schweres und gefährliches Heben beim Arbeiten in der Werkstattpresse wird minimiert. Empf. Zylinder 01-00030.

Patent Pending - European Patent Application No. EP15194783.5

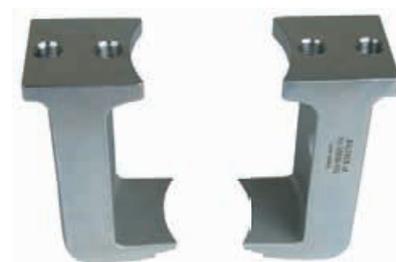
EU-Designschutz - RCD-Nr. 003477090-0001/0002

Patent Pending - European Patent Application No. EP16200076.4

US Design Patent Pending - US Patent Application No. 29/604 325

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 03-00036-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte 1 ½"-Gewinde
3. 2 Stück 01-00041-003 - Gleitscheibe
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube
5. 4 Stück 01-00041-005 - Schraube M14×45 10,9, Innensechskant



03-00036-020



## 03-00031-32T/45T Universalsatz zum Auswechseln von Kingpin-/Achsschenkelbolzen

Der Satz passt für den Großteil der Kingpin-/Achsschenkelbolzen auf dem Markt, selbst für solche mit konischer Form. Wird zusammen mit einem 32/45-Tonnen-Hydraulikzylinder mit Schlagfunktion verwendet. Diese einzigartige Funktion ermöglicht beim Ausbau Hammerschläge auf den Zylinder (mit montiertem Schlagkörper 1086-6) in Druckrichtung. Die Schlagfunktion ist äußerst effektiv und überträgt die für einen erfolgreichen Ausbau entscheidenden Vibrationen auf das Material. Kein Ausbau der Welle erforderlich. Das Werkzeug ist einfach zu benutzen und eignet sich auch für Buchsen, die nur schwer zu erreichen sind. Der Satz wird für die an die Marken angepassten Ergänzungssätze, die erstellt wurden, angewendet.

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003068006-0001/0002



### Im Satz 03-00031-32T enthaltene Teile:

1. 03-00031-001 Pressbügel
2. 03-00006-027 Druckrohr
3. 03-00006-028 Adapterplatte
4. 03-00006-030 Druckhülse
5. 03-00006-006 Druckrohr 130 mm
6. 03-00006-029 Druckrohr 85 mm
7. 03-00006-007 Druckrohr 42 mm
8. 03-00006-020 Druckstange 50 mm Ø31 mm
9. 03-00006-002 Druckstange 140 mm Ø31 mm
10. 03-00006-001 Druckstange 250 mm Ø31 mm



### Im Satz 03-00031-45T enthaltene Teile:

1. 03-00031-001 Pressbügel
2. 03-00006-027 Druckrohr
3. 03-00006-028 Adapterplatte
4. 03-00006-030 Druckhülse
5. 03-00006-006 Druckrohr 130 mm
6. 03-00006-029 Druckrohr 85 mm
7. 03-00006-007 Druckrohr 42 mm
8. 03-00032-001 Druckstange M30, L=30, Ø=38 mm
9. 03-00032-002 Druckstange M30, L=140, Ø=38 mm
10. 03-00032-003 Verlängerung L=50, Ø=38 mm
11. 03-00032-004 Verlängerung L=70, Ø=38 mm
12. 03-00032-005 Verlängerung L=100, Ø=38 mm

## 03-00031-200 Aufbausatz für BPW und SAF Kingpin-/Achsschenkelbolzen

Der Satz wird zusammen mit dem Universalsatz 03-00031-32T oder 45T (45T wird empfohlen) angewendet. In Kombination mit einem Hydraulikzylinder mit Schlagfunktion ermöglicht es das System, die Achsschenkelbolzen direkt an der Anhängerachse herauszupressen und zu montieren.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 03-00031-201 - Stützbein
2. 03-00031-202 - Verlängerung
3. 03-00031-203 - Verlängerung
4. 3 Stück 03-00031-204 - Verlängerung
5. 03-00031-205 - Pressplatte
6. 03-00031-206 - Pressplatte



## 03-00031-220 Aufbausatz für Mercedes Actros und Atego Kingpin/Achsschenkelbolzen

Der Satz wird zusammen mit dem Universalsatz 03-00031-32T oder 45T (45T wird empfohlen) angewendet. In Kombination mit einem Hydraulikzylinder mit Schlagfunktion ermöglicht es das System, die Achsschenkelbolzen direkt am Fahrzeug herauszupressen und zu montieren.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00032-101 - Druckstange M30. L=137 mm. Ø=29 mm
2. 03-00031-221 - Führungsbuchse
3. 03-00006-022 - Druckring Volvo/Renault Achsschenkelbolzen
4. 03-00031-204 - Verlängerung
5. 03-00031-203 - Verlängerung
6. 03-00031-303 - Führungsring

## 03-00031-300 Aufbausatz für MAN TGA, TGX und TGS Kingpin/Achsschenkelbolzen

Der Satz wird zusammen mit dem Universalsatz 03-00031-32T oder 45T (45T wird empfohlen) angewendet. In Kombination mit einem Hydraulikzylinder mit Schlagfunktion ermöglicht es das System, die Achsschenkelbolzen direkt am Fahrzeug herauszupressen und zu montieren.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00031-302 - Druckrohr
2. 03-00031-303 - Führungsring
3. 03-00031-203 - Verlängerung
4. 03-00031-204 (x2) - Verlängerung

## 03-00006-022 Druckring Volvo/Renault Achsschenkelbolzen

Wird mit Universalsatz 03-00031 zum Einbau der unteren Lagerung beim Einbau von Achsschenkelbolzen mit darunter befindlicher Sicherungsmutter verwendet.



## 03-00006-023 Montageplatte Volvo Achsschenkelbolzen

Wird mit Universalsatz 03-00031 zum Hineinpressen von Volvos Achsschenkelbolzen mit selbstsichernder Mutter angewendet. Die Montageplatte steuert den Achsschenkelbolzen beim Hineinpressen.



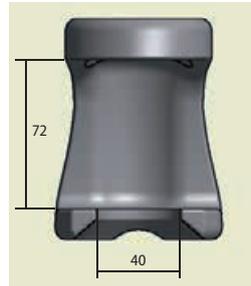
## 03-00006-024 Druckhülse Scania Achsschenkelbolzen

Wird mit Universalsatz 03-00031 zum Herauspressen von Scantias konischen Achsschenkelbolzen angewendet.



## 03-00030 Hydraulisches Spurstangengelenkwerkzeug

Pressbügel für Lenkkugeln an Lkw/ Bussen sowie Tragge- lenken an Transportfahrzeugen. Der Bügel hat kompakte Abmessungen für eine bessere Zugänglichkeit um die Lenk- kugeln und Traggelenke bei Transportfahrzeugen etc. Auch für die meisten lenkenden Achsen bei Lkw/Bus geeignet. Der Bügel ist aus dauerhaft gehärteten Stahl gegossen, um eine bessere Haltbarkeit und Sicherheit zu erreichen.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00014-001 - Pressbügel für Lenkkugeln
2. 03-00015 - Hydraulikzylinder 8,5 Tonnen

## 03-00016-32T/03-00016-45T Abziehersatz für Radnaben Schraubendurchmesser 8/275, 10/335

Das Werkzeug ist flexibel und passt für Lkw/Busse und Anhängerabnen mit 8 Bolzen 275 mm und 10 Bolzen 335 mm. Geeigneten Satz je nach verwendeten Zylinder auswählen. Die Platte mit Gewinde wird auch als Teil im Pressbügel 03-00031-001 angewendet.

EU-Designschutz  
- RCD-Nr. 003068006-0002



**03-00016-32T** Wird mit 32-Tonnen-Hydraulikzylinder 03-00028 angewendet. Die starke Konstruktion ermöglicht eine Belastung von 32 t und Hammerschläge in Druckrichtung (am Zylinder) beim Herauspressen. Dadurch können auch Naben mit Einheitslager an geraden Wellen gelöst werden.

**03-00016-45T** Wird mit 45-Tonnen-Hydraulikzylinder 03-00026 angewendet. Die starke Konstruktion ermöglicht eine Belastung von 45 t und Hammerschläge in Druckrichtung (am Zylinder) beim Herauspressen. Dadurch können auch Naben mit Einheitslager an geraden Wellen gelöst werden.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 03-00016-001 - Bein für Nabenabzieher
2. 03-00006-001 - Druckstange 250 mm Ø31 mm
3. 03-00006-002 - Druckstange 140 mm Ø31 mm
4. 03-00006-020 - Druckstange 50 mm Ø31 mm
5. 03-00006-021 - Pressplatte
6. 03-00031-002 - Platte mit Gewinde
7. 4 Stück 03-00003-005 - Schraube M22×60 12.9, Innensechskant

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 03-00016-001 - Bein für Nabenabzieher
2. 03-00032-001 - Druckstange 30 mm Ø38 mm
3. 03-00032-002 - Druckstange 140 mm Ø38 mm
4. 03-00032-003 - Verlängerung 50 mm Ø38mm
5. 03-00032-004 - Verlängerung 70 mm Ø38mm
6. 03-00031-002 - Platte mit Gewinde
7. 4 Stück 03-00003-005 - Schraube M22×60 12.9, Innensechskant
8. 03-00032-005 - Verlängerung 100 mm Ø38mm



## 03-00006-025 Abstandsschraube für Nabenabzieher

Wird mit Nabenabzieher 03-00016-32T/-45T verwendet, um die Achsen mit Nabenvorgelege/Übersetzung in der Nabe zu erreichen. (4 Stück erforderlich). M22, 50 mm. U. an. bei Scania.

## 03-00022 Abziehersatz für niedrig gebaute Anhänger mit 10/225-Nabe

Aufbausatz für 03-00016 zum Herauspressen der 225-mm-Nabe mit 10 Schrauben; für den Satz wird Hydraulikzylinder 03-00028 (32 t) und 03-00026 (45 t) angewendet. Die starke Konstruktion ermöglicht einen Druck von 45 t und Hammerschläge in Druckrichtung (am Zylinder) beim Herauspressen. Dadurch können auch Naben mit Einheitslager an geraden Wellen gelöst werden.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 03-00022-001 - Platte
2. 4 Stück 03-00022-002 - Stützbein
3. 03-00022-003 - Druckscheibe SAF Ø 73 mm
4. 8 Stück 03-00003-005 - Schraube M22x60 12.9.



### 03-00031-002 Platte mit Gewinde für Pressbügel (nicht enthalten)

Im Universalsatz 03-00031-32T/45T enthalten.  
EU-Designschutz - RCD-Nr. 003068006-0002



## 03-00016-011 Druckscheibe SAF 110/88 mm

Die Druckscheibe ist für hohle Radachsen konzipiert und erleichtert die Arbeiten beim Naben-/Radlagerausbau bei SAF-Achsen mit unserem Abziehersatz 03-00016. Die Scheibe ist für zugängliche Anlageflächen und der Kraft konzipiert, die beim Ausbau der Nabe von der Achse erforderlich ist.



**NEW!**

## 03-00027-32T/ 03-00027-45T Abziehersatz für Naben ohne Radbolzenkranz

Der Satz ermöglicht ein effektives Herauspressen von festgerosteten Lagern mit außenliegenden Naben von geraden Wellen. Angepasst für Volvo FL, MAN TGA, TGS, TGX, Mercedes Atego, Actros, Renault Kerax, Magnum, Midlum und Premium. Auch für andere Marken mit gleicher Bolzenanordnung geeignet.

Der Satz wird mit Hydraulikzylinder 03-00028 (32 Tonnen) oder 03-00026 (45 Tonnen) angewendet.



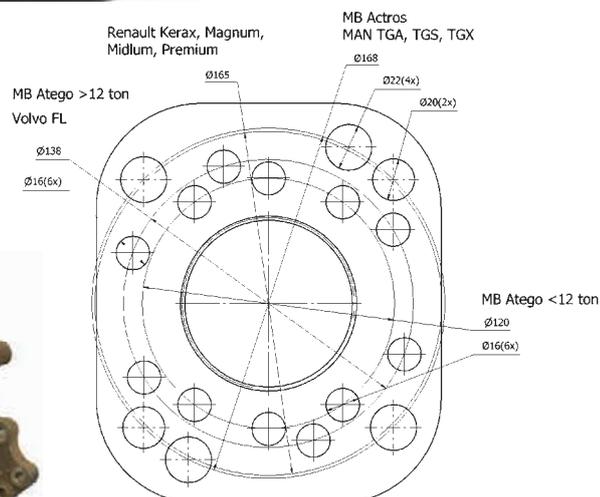
### Im Satz enthaltene Teile:

#### 03-00027-32T

1. 03-00027-010 – Platte
2. 03-00027-012 - Adapter M82x2-G2 ½"-11
3. 03-00027-002 (M24) - Druckstange

#### 03-00027-45T

1. 03-00027-010 – Platte
2. 03-00027-012 - Rohr mit Gewinde
4. 03-00027-003 (M30) - Druckstange



## 03-00008-32T / 03-00008-45T Federbolzensatz (Scania)

Werkzeugsatz zum Herauspressen von Federbolzen. Die Arbeit erfolgt direkt am Fahrzeug bei minimalem Teileausbau. Wird zusammen mit Platte 03-00031-002 für Pressbügel 03-00031-001 und 32-Tonnen-Hydraulikzylinder 03-00028 verwendet.

Für festgerostete Bolzen wird die eingebaute Schlagfunktion des Systems verwendet. Diese Funktion ist oft entscheidend für einen erfolgreichen Ausbau.

Der Satz wird mit Hydraulikzylinder 03-00028 (32 Tonnen) oder 03-00026 (45 Tonnen) angewendet.



### Teile des Satzes: 03-00008-32T

1. 03-00004-001 - Pressbügel
2. 03-00006-009 - Druckstange 115 mm Ø29 mm
3. 03-00006-010 - Druckstange 100 mm Ø29 mm
4. 03-00006-011 - Druckrohr 60 mm 54 mm
5. 2 Stück 03-00003-005 - Schraube M22×60 12.9, Innensechskant



### Teile des Satzes: 03-00008-45T

1. 03-00004-001 - Pressbügel
2. 2 Stück 03-00032-102 - Druckstange. L=64 mm. Ø=29 mm
3. 03-00032-101 - Druckstange M30. L=137 mm. Ø=29 mm
4. 03-00006-011 - Druckrohr 60 mm 54 mm
5. 2 Stück 03-00003-005 - Schraube M22×60 12.9, Innensechskant



### 03-00031-002 Platte mit Gewinde für Pressbügel (nicht enthalten)

Im Universalsatz 03-000031-32T/45T enthalten.

EU-Designschutz - RCD-Nr. 003068006-0002

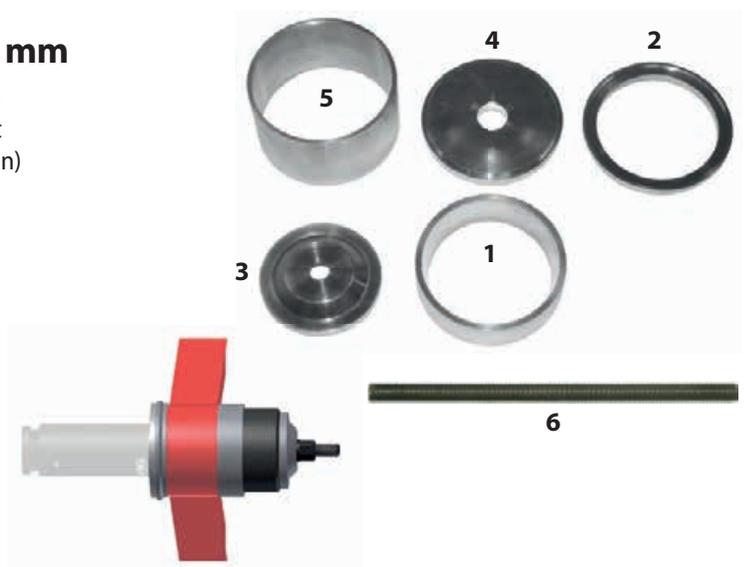


## 03-00013 Buchsensatz SAF-Achse, 150 mm

Für den schnellen und einfachen Aus- und Einbau der großen 150-mm-Gummibuchsen in SAF-Achsen. Wird zusammen mit einem 32-Tonnen-Hydraulikzylinder 03-00028 (nicht enthalten) verwendet.

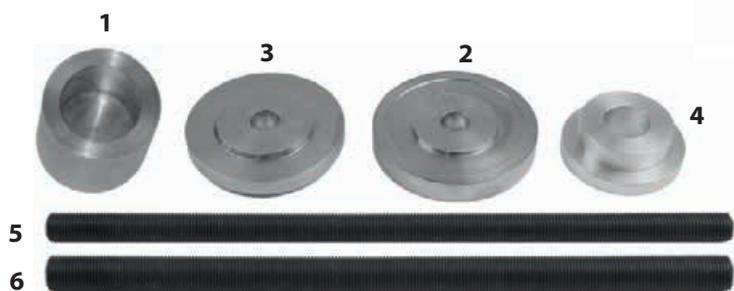
### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00013-001 - Montagering 45 mm
2. 03-00013-002 - Ein-/Ausbauring 20 mm
3. 03-00013-003 - Aus-/Einbauscheibe
4. 1091-17-02 - Druckscheibe
5. 1091-17-03 - Druckrohr
6. RES 4034 - Zugstange M22, 500 mm



## 03-00020-32T / 03-00020-45T Radlagersatz (Unit) Scania

Mit dem Satz werden Scanias (Einheits-) Lager schnell und einfach direkt am Fahrzeug ausgetauscht, kein Pressen in der Werkstattpresse erforderlich. Der Satz wird mit Hydraulikzylinder 03-00028 32T/45T alt. 03-00026 und Abziehersatz für Radnaben 03-00016-32T/45T angewendet. Der Satz enthält Teile, die es ermöglichen, dass während des maximalen Pressens Hammer-schläge in Druckrichtung erfolgen können, falls dies erforderlich ist.



### Teile des Satzes:

#### 03-00020-32T

1. 03-00006-026 Druckhülse 65 mm
2. 03-00020-001 Druckplatte Scania Einheitslager
3. 03-00020-002 Druckplatte Scania Einheitslager
4. 03-00020-003 Schutzhülse Scania Einheitslager
5. RES 4034 Zugstange M22, 500 mm

### Teile des Satzes:

#### 03-00020-45T

1. 03-00006-026 Druckhülse 65 mm
2. 03-00020-001 Druckplatte Scania Einheitslager
3. 03-00020-002 Druckplatte Scania Einheitslager
4. 03-00020-003 Schutzhülse Scania Einheitslager
6. RES 4037 Zugstange M27, 500 mm

## 03-00009 Federbuchsensatz Universal

Die Buchsen werden ohne unnötige Ausbaurbeiten mit 32 Tonnen ausgewechselt. Selbst festgerostete Buchsen können dank der Schlagfunktion problemlos entfernt werden. Der Satz enthält auch Werkzeugteile zum Auswechseln der Gelenkbuchse der Feder. Der Satz ist für Buchsen der Größen 44 bis 64 mm geeignet.

Wird zusammen mit einem 32-Tonnen-Hydraulikzylinder 03-00028 (nicht enthalten) verwendet.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00006-006 - Druckrohr 130 mm
2. 03-00006-007 - Druckrohr 42 mm
3. 03-00006-014 - Druckscheibe Ø63 mm
4. 03-00006-015 - Druckscheibe Ø50 mm
5. 03-00006-016 - Druckscheibe Ø44 mm
6. 03-00006-017 - Druckscheibe Ø63 mm
7. 03-00006-018 - Druckscheibe Ø57 mm
8. RES 4024 - Kragenmutter M18
9. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm

## 03-00037 Einbausatz für geschlitzte Buchsen

Die Klemme im Satz wird mit verschiedenen Adaptergrößen angewendet, je nach Größe der Verdichtung der geschlitzten Buchsen an Lkw und Bussen. Die Verdichtung erfolgt einfach mit Hilfe eines Schraubstocks. Der mitgelieferte Stift wird eingeschlagen und hält die Klemme während der Montage geschlossen. Geeignet für folgende Buchsengrößen: 95mm, 85mm, 80mm, 75mm, 70mm und 65mm. Der Satz wird mit Buchsensatz 03-00038 angewendet, der Ausbauteile und Montagescheiben in geeigneten Größen enthält.

**NEW!**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00037-001 - Klemme Ø95 mm
2. 2 Stück 03-00037-011 - Adapter Ø65 mm
3. 2 Stück 03-00037-012 - Adapter Ø70 mm
4. 2 Stück 03-00037-013 - Adapter Ø75 mm
5. 2 Stück 03-00037-014 - Adapter Ø80 mm
6. 2 Stück 03-00037-015 - Adapter Ø85 mm



## 03-00038 Buchsensatz mit Fixierungsplatte

Durch die Kombinationen der Größen von Pressrohren und Pressplatten ist der Satz äußerst praktisch beim Buchsen-austausch an schweren Nutzfahrzeugen, egal ob die Arbeit vor Ort unter dem Fahrzeug oder in der Werkstattpresse erfolgt. Die Fixierungsplatte im Satz ermöglicht ein Fixieren des Pressrohrs im Bodenteil des Pressbügels. Dies erleichtert die Arbeit sehr, da beim Aus- und Einpressen weniger lose Teile eingerichtet werden müssen.

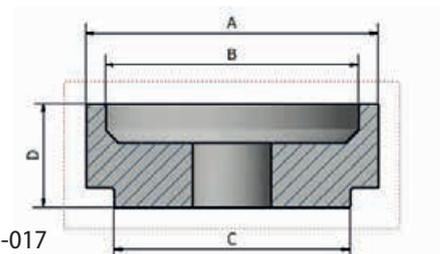
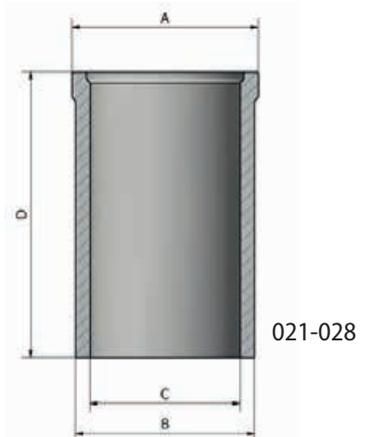
Der Satz kann mit dem Montagesatz für geschlitzte Buchsen 03-00037 ergänzt werden und liefert für diese Buchsen eine Gesamtlösung. Der Satz wird mit Pressbügel 03-00031-001 oder nur mit dem 32-Tonnen-Hydraulikzylinder 03-00028 angewendet. Der Adapter für den Zylinder ist im Satz enthalten.

**NEW!**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00038-028 - Druckrohr, A 110mm, B107mm, C96mm, D100mm
2. 03-00038-027 - Druckrohr, A 93,5mm, B 91,5mm, C 88,5mm, D100mm
3. 03-00038-026 - Druckrohr, A 89,5mm, B 87mm, C 73mm, D 100mm
4. 03-00038-025 - Druckrohr, A 84,5mm, B 82mm, C 72mm, D 100mm
5. 03-00038-024 - Druckrohr, A 79,5mm, B 77mm, C 67mm, D 100mm
6. 03-00038-023 - Druckrohr, A 74,5mm, B 72mm, C 62mm, D 100mm
7. 03-00038-022 - Druckrohr, A 69,5mm, B 67mm, C 57mm, D 100mm
8. 03-00038-021 - Druckrohr, A 64,5mm, B 62mm, C 52mm, D 100mm
9. 03-00038-011 - Druckscheibe, A 64,5mm, B 52,5mm, C 51,2mm, D 32mm
10. 03-00038-012 - Druckscheibe, A 69,5mm, B 57,5mm, C 56,2mm, D 32mm
11. 03-00038-013 - Druckscheibe, A 74,5mm, B 62,5mm, C 61,2mm, D 32mm
12. 03-00038-014 - Druckscheibe, A 79,5mm, B 67,5mm, C 66,2mm, D 32mm
13. 03-00038-015 - Druckscheibe, A 84,5mm, B 72,5mm, C 71,2mm, D 32mm
14. 03-00038-016 - Druckscheibe, A 89,5mm, B 77,5mm, C 72,2mm, D 32mm
15. 03-00038-017 - Druckscheibe, A 93,5mm, B 81,5mm, C 76,7mm, D 32mm
16. 03-00038-001 - Pressadapter 30mm
17. 03-00038-002 - Pressadapter 86mm
18. 03-00038-003 - Zylinderadapter (für 32 t)
19. 03-00038-004 - Fixierungsplatte



## 04-00025 Verstellbarer Pressbügelhalter

Der Halter ermöglicht mit Pressbügel 03-00031-001 mit montiertem Zylinder Arbeiten in allen denkbaren Winkeln und Lagen. Ein Aggregat oder Getriebeheber mit breitem Radstand wird als Bodenständer angewendet. Das Innenmaß des Halters für Achse oder eigenen Adapter beträgt 25 und 30 mm.

Die verschiedenen Positionen am Kranz in Verbindung mit dem schwenkbaren Kopf ermöglichen eine maximale Zugänglichkeit unter und im Bereich des Fahrzeugs.

Entwickelt für Arbeiten mit Buchsenwerkzeug 03-00037 und 03-00038.

Ø25 mm

Ø30 mm

**NEW!**



## 1091-24-001 Universalsatz zum Auswechseln von Radschrauben an Lkw

Satz zum schnellen und einfachen Auswechseln von Radschrauben an Lkw und Anhängern. Die Radschrauben können ohne Schläge oder physische Anstrengung ausgewechselt werden. Der Satz ist für Fahrzeuge von DAF, Renault, Scania, Volvo und die Mehrzahl aller europäischen Anhänger, BPW, ROR, SAF, SMB/ Frauhof geeignet. Das Auswechseln einer Schraube dauert weniger als 30 Sekunden.

Wird zusammen mit Pressbügel 1090-55-B (nicht enthalten) und Hydraulikzylinder 1090-03 alternativ 03-00015 (nicht enthalten) verwendet.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1091-24-001-01 - Montagehülse
2. 1091-24-001-02 - Gegenhalter
3. 1091-24-001-03 - Demontagerohr Volvo groß, SMB
4. 1091-24-001-04 - Demontagerohr Volvo klein
5. 1091-24-001-05 - Demontagehülse Scania
6. 1091-24-001-06 - Verstellbare Druckstange 76 mm, M24
7. 1091-24-001-07 - Demontagerohr SAF
8. 1091-24-001-08 - Demontagerohr BPW, ROR



## 03-00005-001 Pressbügel für Bremshebelarme/Spurstangen an Anhängern

Zum Herausdrücken von festgerosteten Nockenwellen aus Bremshebelarmen. Für die meisten auf dem Markt erhältlichen Hebelarme, Haldex und BPW geeignet. Das Werkzeug wird zusammen mit einem 8,5-Tonnen-Hydraulikzylinder 03-00015 (nicht enthalten) verwendet. Das Werkzeug ist sehr kompakt und gewährleistet so gute Erreichbarkeit selbst in engen Bereichen am Fahrzeug.



### 03-00006-012 Adapter für VBG-Deichselbolzen

Wird zusammen mit dem Universalsatz 03-00031 zum Herauspressen von VBG-Deichselbolzen (keine Sechskantbolzen) angewendet. Der Bolzen wird auf dieselbe Weise herausgepresst wie ein Achsschenkelbolzen, jedoch bei liegendem Pressbügel.



### 03-00017 Pressbügelsatz zum Herauspressen von VBG-Anhängerzugvorrichtungen 55 mm



Mit dem Werkzeug wird die gesamte Zugvorrichtung aus ihrem Halter gezogen, wenn ein Austausch oder Service durchgeführt werden muss. Es ist ein sehr zeitsparendes Werkzeug, das den Ausbau erleichtert. Das Werkzeug wird zusammen mit einem der folgenden Zylinder angewandt: 1090-02 oder 01-00030.



### 03-00010 Buchsensatz für VBG-Deichseln

Die Buchsen werden mit Hilfe von Hydraulikzylinder 03-00028 (32 Tonnen) mit Schlagfunktion (nicht enthalten) direkt an der Deichsel ausgewechselt. Der Satz wurde vor allem für Buchsen und Deichseln von VBG entwickelt, kann aber auch universell eingesetzt werden. Die Buchsen werden ohne Erwärmung oder sonstige Bearbeitung ausgewechselt.



#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00006-006 - Druckrohr 130 mm
2. 03-00006-007 - Druckrohr 42 mm
3. 03-00006-013 - Druckscheibe Ø59 mm



### RES 4031

Zugstange M22/M24. Speziell geformter Adapter zum Herausdrücken von Bolzen in Bagger- und Hebearmen u. ä. Wird mit folgenden Zylindern angewendet: 01-00030/1090-02-WAL/03-00028.



## 04-00030 Lufthammer für Lenkstange

Der Lufthammer vereinfacht den Ausbau und die Einstellung von Spurstangen an schweren Nutzfahrzeugen. Durch die Vibrationen in Verbindung mit dem Rostlöser können die Gewinde schnell verstellt und ausgebaut werden.

Neues verbessertes und verstärktes Modell, das für den täglichen Einsatz in der Werkstatt konstruiert wurde. Die Verbesserungen betreffen alle Komponenten, auch die Luftmaschine, die neu ist. 3 000/min, vibrationsgedämpfter Griff und Maschinenhalter für eine bessere Ergonomie.



## 04-00031 Fester Schlüssel 34 mm

Kräftiger und abrutschsicherer Schlüssel für Lenkstangen mit 34 mm 6-Kantfasung. Der Schlüssel wird in Kombination mit dem Lufthammer 04-00030 beim Einstellen oder dem Austausch von Spurstangen an schweren Nutzfahrzeugen angewendet.

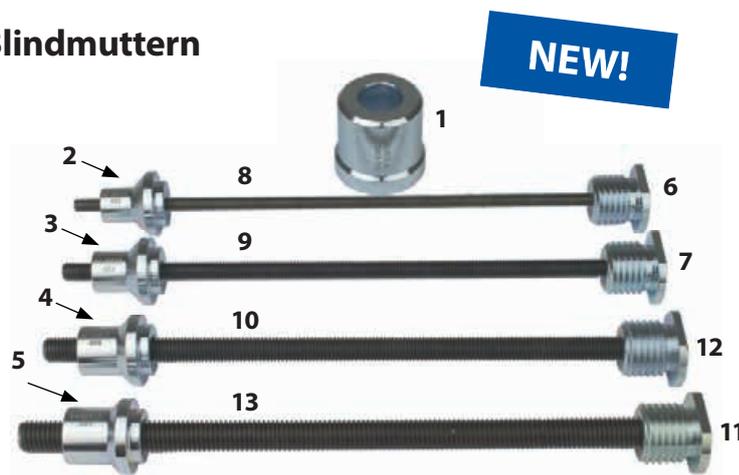


## 04-00018 Adaptersatz für Blindnieten/Blindmuttern 6, 8, 10 und 12 mm

Mit Hilfe des 8,5-Tonnen-Hydraulikzylinders 03-00015 (nicht enthalten) werden die Blindmuttern auch in engen Bereichen schnell und einfach montiert. Der Satz wird mit Zugstangen und Adaptern für Blindnieten/Blindmuttern von 6, 8, 10 und 12 mm geliefert. Der Zylinder wird mit der 700-Bar-Hydraulikpumpe 1030 oder 1036 (nicht enthalten) angewendet.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00018-001 - Druckrohr universal
2. 04-00018-002 - Nietenhülse M6
3. 04-00018-003 - Nietenhülse M8
4. 04-00018-004 - Nietenhülse M10
5. 04-00018-005 - Nietenhülse M12
6. 04-00018-006 - Adapter M22-M6
7. 04-00018-007 - Adapter M22-M8
8. 04-00018-008 - Zugstange M6 L=248 mm
9. 04-00018-009 - Zugstange M8 L=248 mm
10. 04-00018-010 - Zugstange M10 L=248 mm
11. RES 4011 - Adapter M22-M12
12. RES 4012 - Reduzierung M22-M10
13. RES 4015 - Zugstange M12 L=250 mm



**NEW!**

## 03-00021-010, 32T und 03-00021-011, 45T Universelles Grundset für Lkw- und Buswerkstätten

Im Satz ist Werkzeug zum schnellen Auswechseln von konischen und geraden Achsschenkelbolzen, Federbuchsen (32T) und großen Sicherungsringen enthalten. Ausbauwerkzeug für Spurstangen, Radnaben und Bremshebelarme.



5



4



### Teile des Satzes: 03-00021-010, 32T

1. 2 Stück 03-00016-001 - Bein für Nabenabzieher
2. 2 Stück 03-00003-005 - Schraube M22x60 12.9
3. 01-00004 - Sicherungsringslange
4. 03-00030 - Hydraulisches Spurstangengelenkwerkzeug
5. 03-00005-001 - Abzieher für Bremshebelarme
6. 03-00028 - Hydraulikzylinder 32 Tonnen
7. 03-00006-013 - Druckscheibe Ø 59 mm
8. 03-00006-014 - Druckscheibe Ø 63 mm
9. 03-00006-015 - Druckscheibe Ø 50 mm
10. 03-00006-016 - Druckscheibe Ø 44 mm
11. 03-00006-017 - Druckscheibe Ø 63 mm
12. 03-00006-018 - Druckscheibe Ø 57 mm
13. 03-00006-021 - Druckplatte/press plate)
14. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
15. RES 4024 - Kragenmutter M18
16. 03-00031-32T - Universalsatz zum Auswechseln von Kingpin/Achsschenkelbolzen

### Teile des Satzes: 03-00021-011, 45T

1. 2 Stück 03-00016-001 - Bein für Nabenabzieher
2. 2 Stück 03-00003-005 - Schraube M22x60 12.9
3. 01-00004 - Sicherungsringslange
4. 03-00030 - Hydraulisches Spurstangengelenkwerkzeug
5. 03-00005-001 - Abzieher für Bremshebelarme
6. 03-00026 - Hydraulikzylinder 45 Tonnen
7. 03-00031-45T - Universalsatz zum Auswechseln von Kingpin/Achsschenkelbolzen

# Aufbewahrung



## 04-00022 Werkzeugwagen mit 9 Schubladen

Doppelwerkzeugwagen mit insgesamt 9 Schubladen, der genau an Wallmek's Werkzeugsätze und Schaumstoffeinsätze angepasst ist. Der Wagen hat eine über die ganze Breite gehende obere Schublade für Zylinder etc. Die Schubladen werden mit einer Zentralverriegelungsfunktion verriegelt und haben auch individuelle Sperren zur maximalen Sicherheit während der Arbeiten, der Aufbewahrung und des Transportes. Alle Schubladen sind mit Kugellagerschienen ausgestattet, die mit 90 kg belastet werden können. Außerdem sind die Schienen in den Endanschlägen gedämpft. Werkzeug nicht inbegriffen.

### Innenmaße der Schubladen

- 4 Stück H100×B585×D418 mm
- 3 Stück H150×B585×D418 mm
- 1 Stück H250×B585×D418 mm
- 1 Stück H100×B1243×D418 mm (obere Schublade)

Eine extra hohe Schublade kann separat bestellt werden; H250×B585×D418 mm. Diese wird dann statt der zwei untersten Schubladen auf der rechten Seite montiert.

Außenmaße; H1060×B1350×D460 mm

Schaumstoffeinsätze sind auf den Seiten 58 bis 61 aufgeführt.

Durch die großen festen mittleren Räder und die lenkbaren Eckräder ist der Wagen leicht zu handhaben, auch wenn er schwer mit Werkzeug beladen ist.



Große Ablage-/Arbeitsfläche.



Kugellagerte Schienen ausgelegt für 90 kg Belastung pro Schublade!

Sicherheitsperren an allen Schubladen für maximale Sicherheit!



Zentralverriegelung für eine sichere Aufbewahrung!

## 04-00023 Stapelbarer Werkzeugkasten aus kräftigen, harten Kunststoff

Kasten aus kräftigen, harten Kunststoff, der stapelbar ist und dadurch effektiv aufbewahrt werden kann. Diese Aufbewahrungslösung eignet sich vortrefflich auch für die Fälle, wo die Ausrüstung verliehen wird oder in verschiedenen Werkstätten zum Einsatz kommt.

Schaumstoffeinsätze für dieses System sind verfügbar und werden mit folgenden Werkzeugsätzen geliefert:

01-00035, 01-00022, 01-00018, 01-00026, 01-00027, 01-00033 sowie 01-00037.

Außenmaße: 464x335x212h mm.  
Innenmaße: 400x300x150h mm.

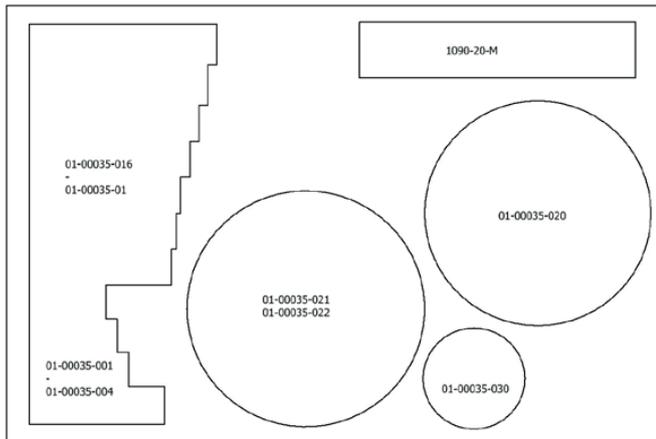
Die Schaumstoffeinsätze können auch separat bestellt werden, siehe Information unten.

**NEW!**



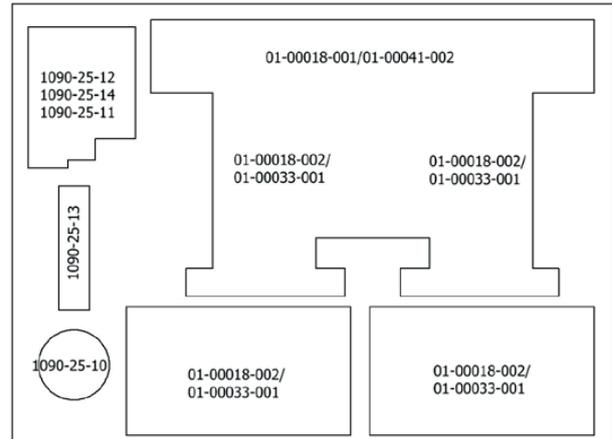
### 04-00023-001, 290x195 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00035



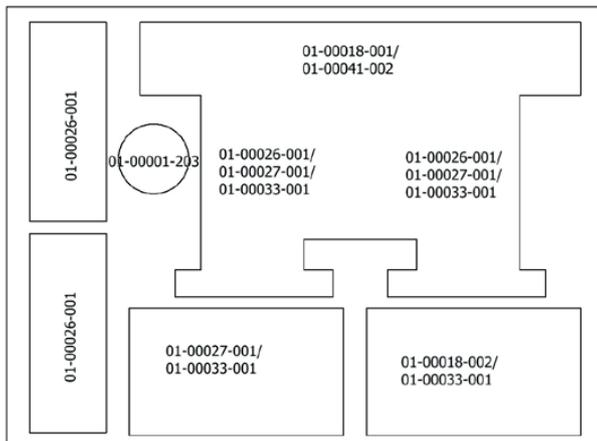
### 04-00023-002, 290x390 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00018/33/-100 - 110 - 120



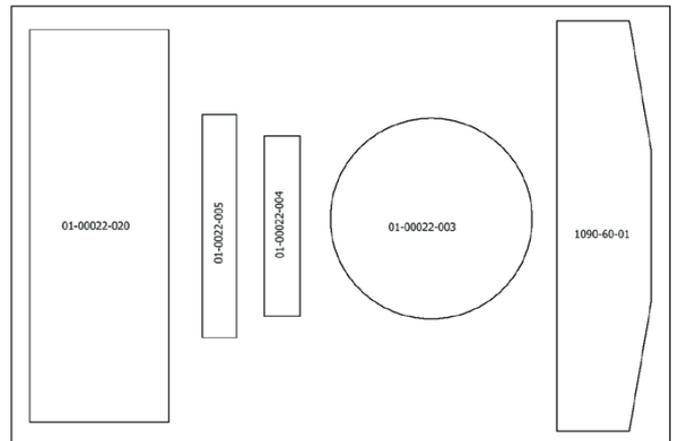
### 04-00023-003, 290x390 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00026/27/37



### 04-00023-004, 290x195 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00022



Unsere Werkzeug- und Aufbewahrungsserie richtet sich an alle Fahrzeug- und Lkw-Werkstätten, die einen weiteren Schritt in Richtung Effizienz und Rentabilität unternehmen wollen. Der Mechaniker kann seine ganze Zeit für die Fertigstellung des Fahrzeuges nutzen, statt die Zeit damit zu vergeuden, nach dem entsprechenden Werkzeug zu suchen. Das System vereinfacht die Inventur, Komplettierung und Kontrolle über Spezialwerkzeuge. Jedes Werkzeug hat seinen bestimmten Platz.



### **1090-50 Werkzeugwagen**

Zuverlässige Konstruktion mit Ablage- und Arbeitsfläche. Durch die großen Räder kann der Wagen leicht bewegt werden, auch wenn er mit Werkzeug beladen ist.

Drei verschiedene Regal-/ Hakensets können separat bestellt werden:

1090-51 Werkzeughalter für 1090-20.

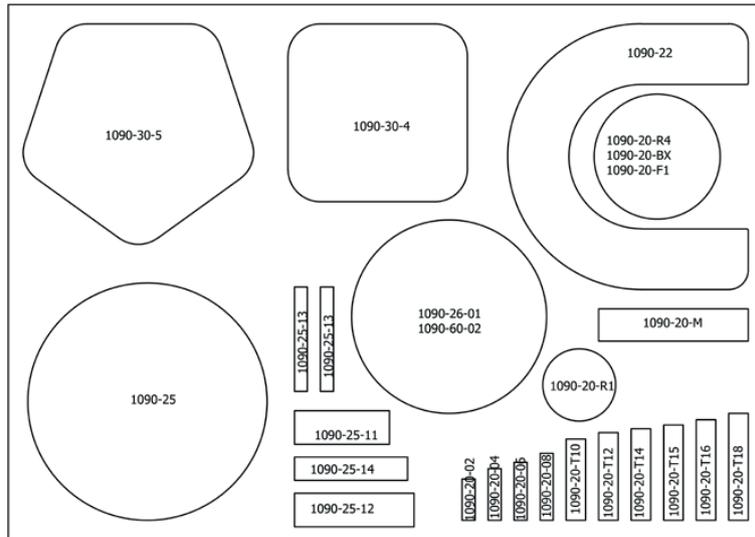
1090-52 Werkzeughalter für 1090-30, 1090-25 oder 1090-15.

1090-53 Werkzeughalter für Lkw-Werkzeug.

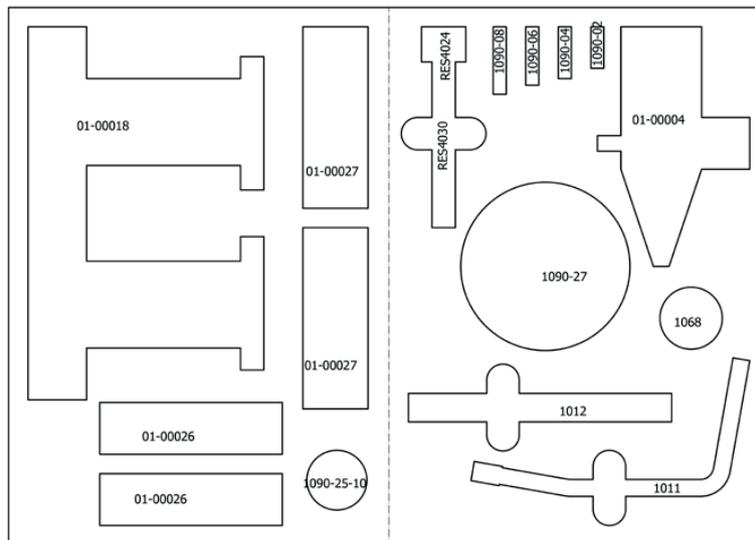
Werkzeug nicht inbegriffen.

## Schaumstoffeinsätze für Werkzeugwagen 04-00022. Werkzeug nicht inbegriffen.

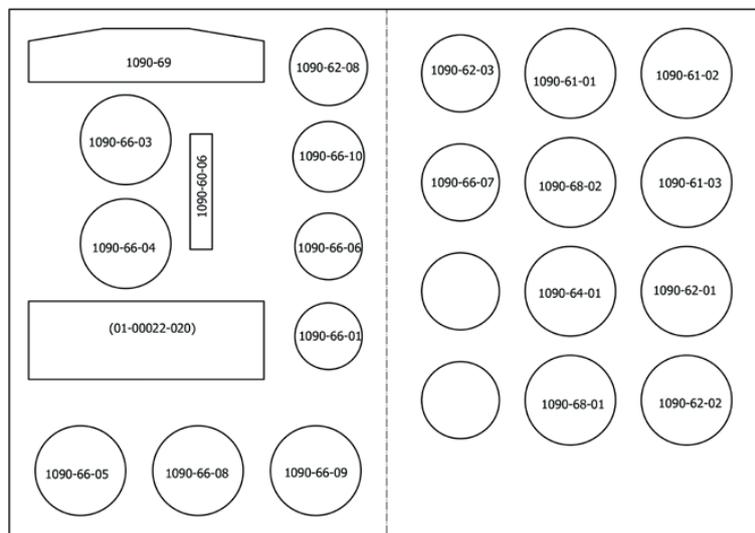
### 04-00022-001 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×145



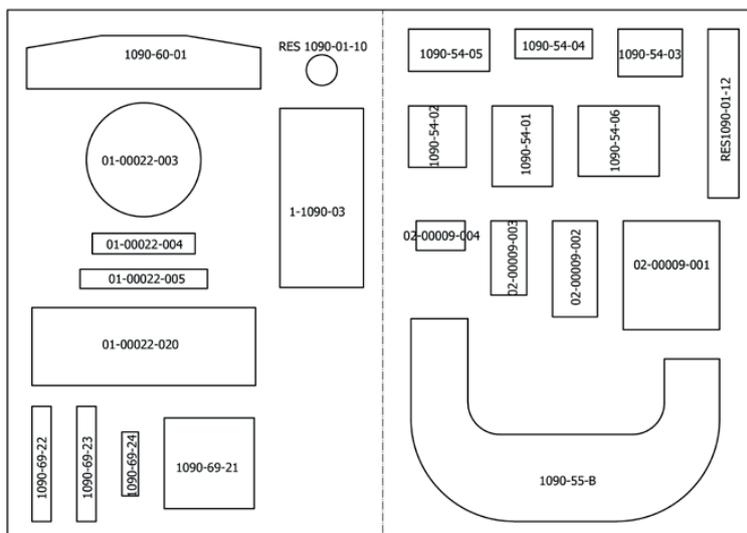
### 04-00022-002 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×97



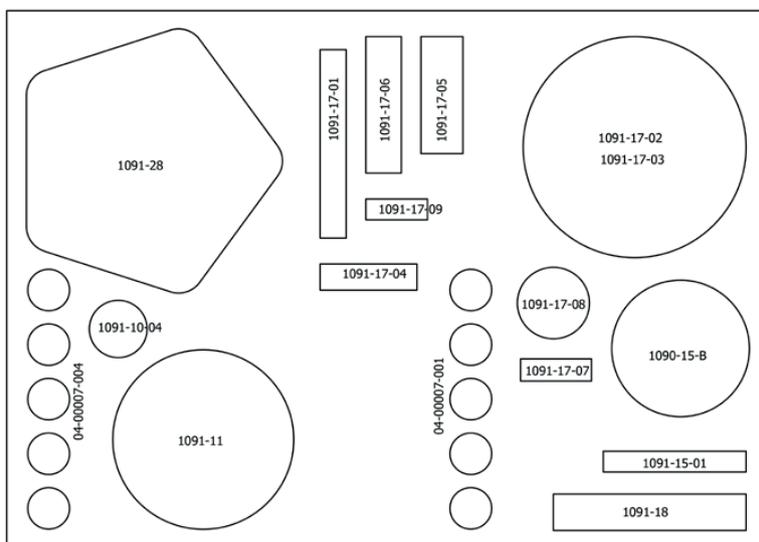
### 04-00022-003 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×95



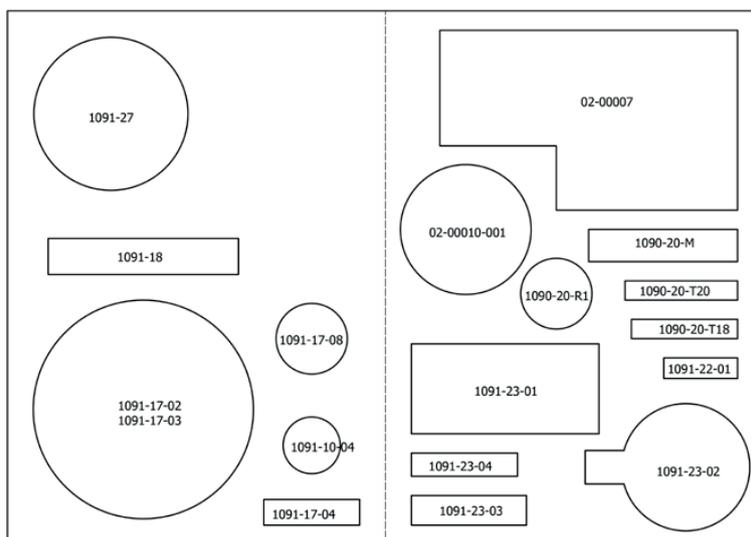
**04-00022-004 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×122**



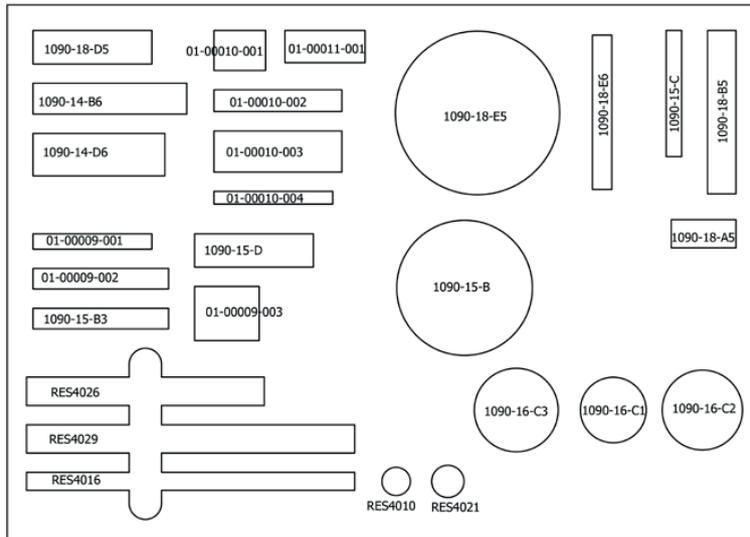
**04-00022-005 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×197**



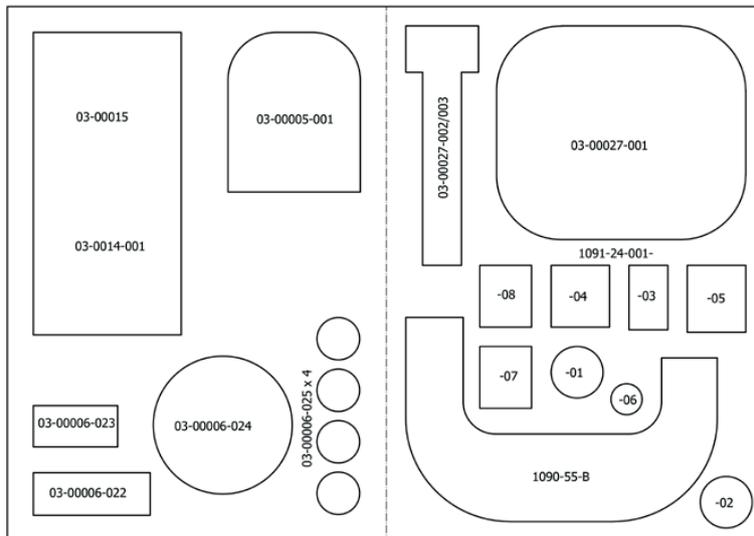
**04-00022-006 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×197**



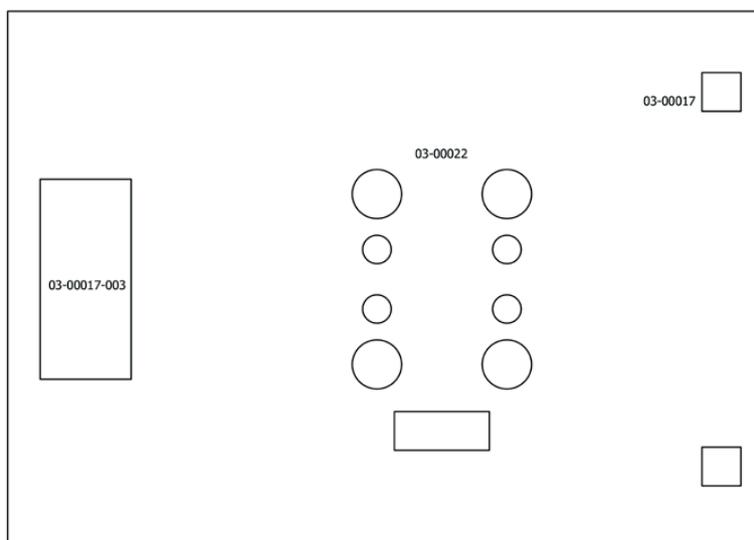
**04-00022-007 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×128**



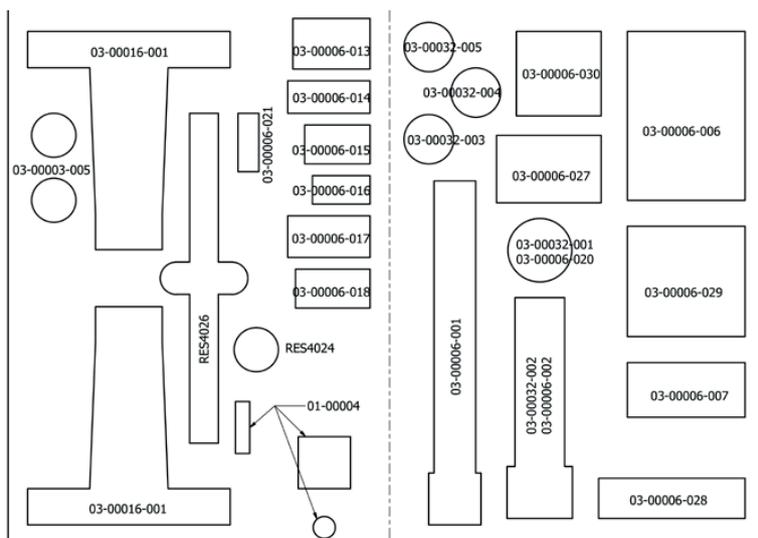
**04-00022-009 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×138**



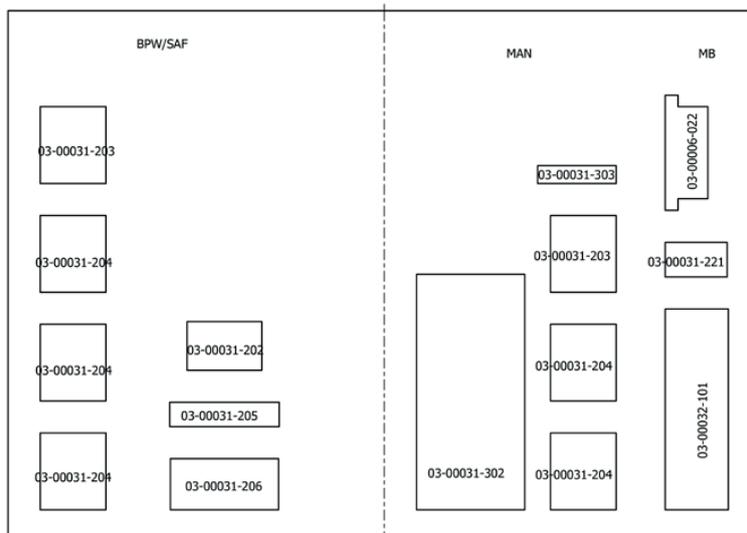
**04-00022-010 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580×415×218**



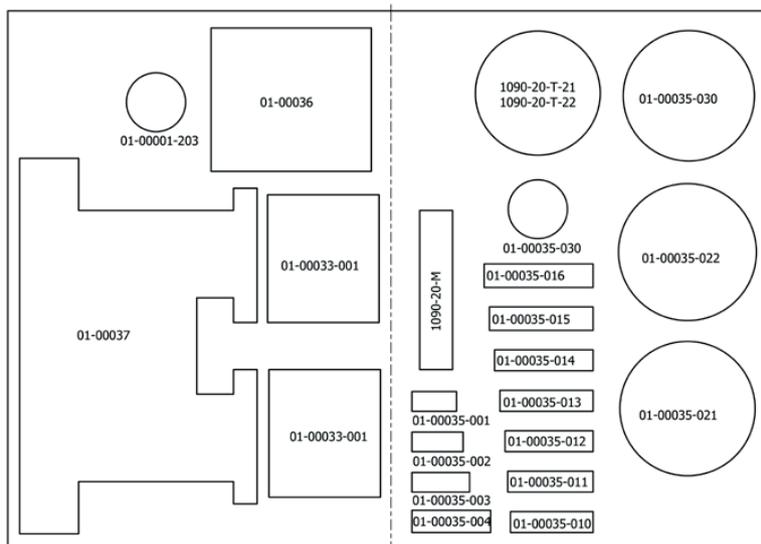
**04-00022-012 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580x415x100**



**04-00022-013 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580x415x90**



**04-00022-014 Schaumstoffeinlage für Werkzeug, Maße 580x415x90**











-  **Personenkraftwagen**
-  **Leichte Nutzfahrzeuge**
-  **Lastkraftwagen**
-  **Kraftstoff Handhabung**
-  **Autoverwertung**

#### **Adresse**

Bultgatan 18  
442 40 Kungälv  
Sweden

#### **Kontakt**

Tel: +46 (0)303 - 585 80  
Fax: +46 (0)303 - 942 46  
E-post: [info@wallmek.se](mailto:info@wallmek.se)

#### **Händler**



[www.wallmek.se](http://www.wallmek.se)